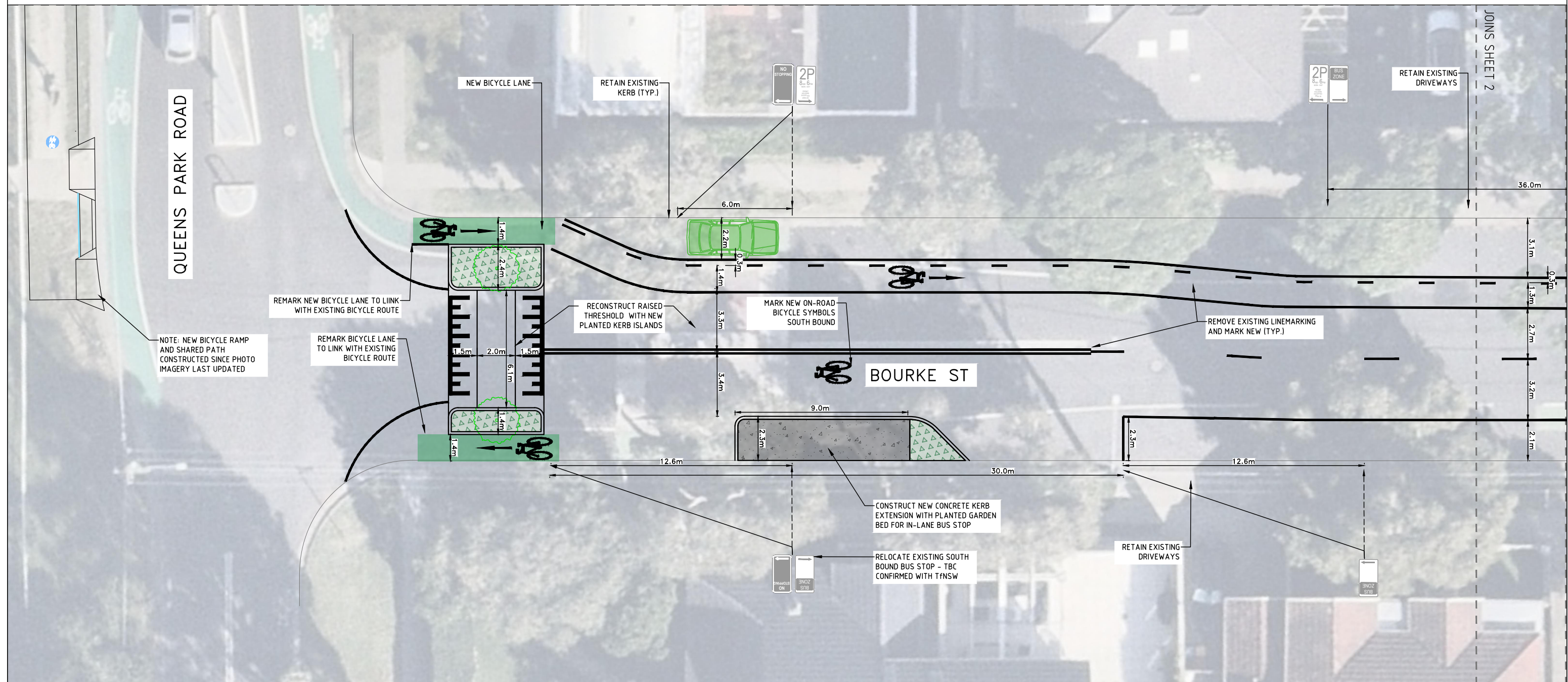












BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK OPTION 2

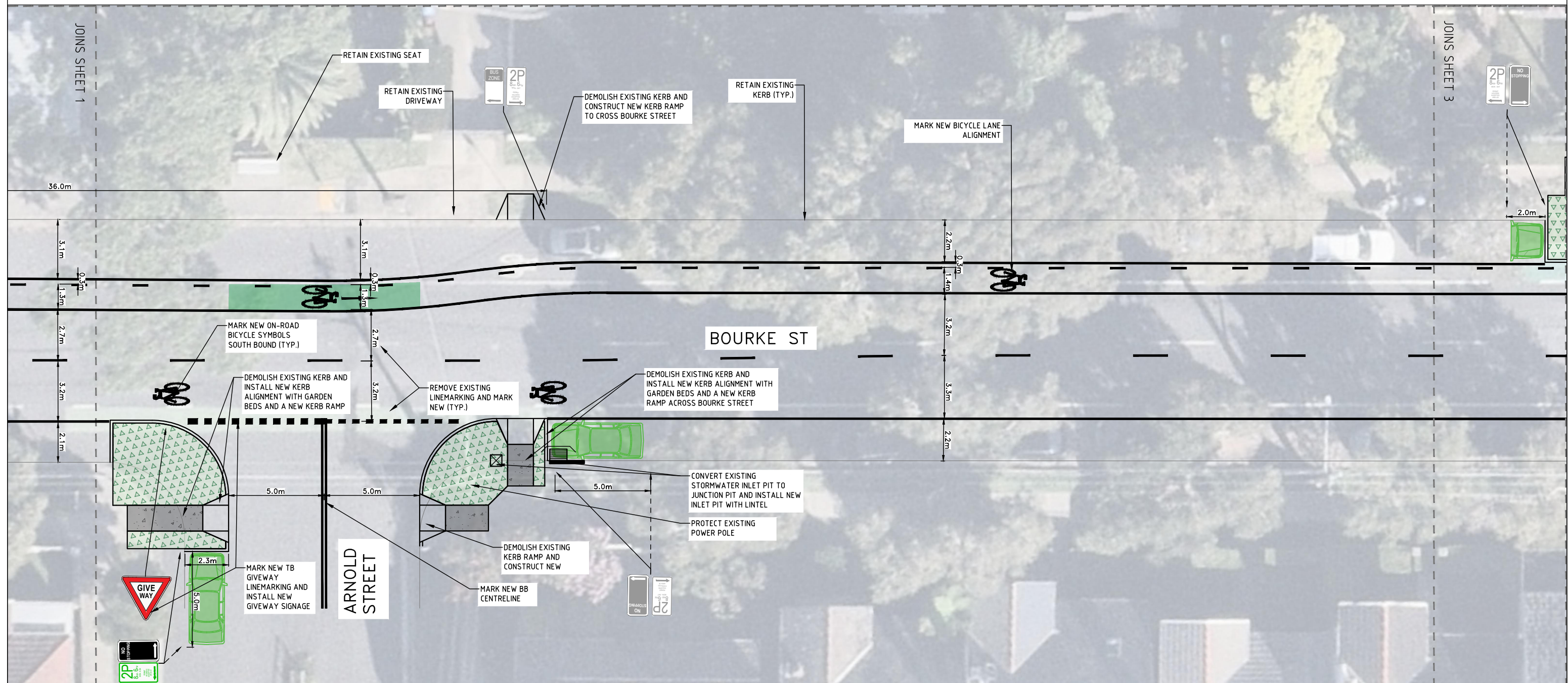


LEGEND











- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCIL'S PDTM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

[illegible]

BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK OPTION 2

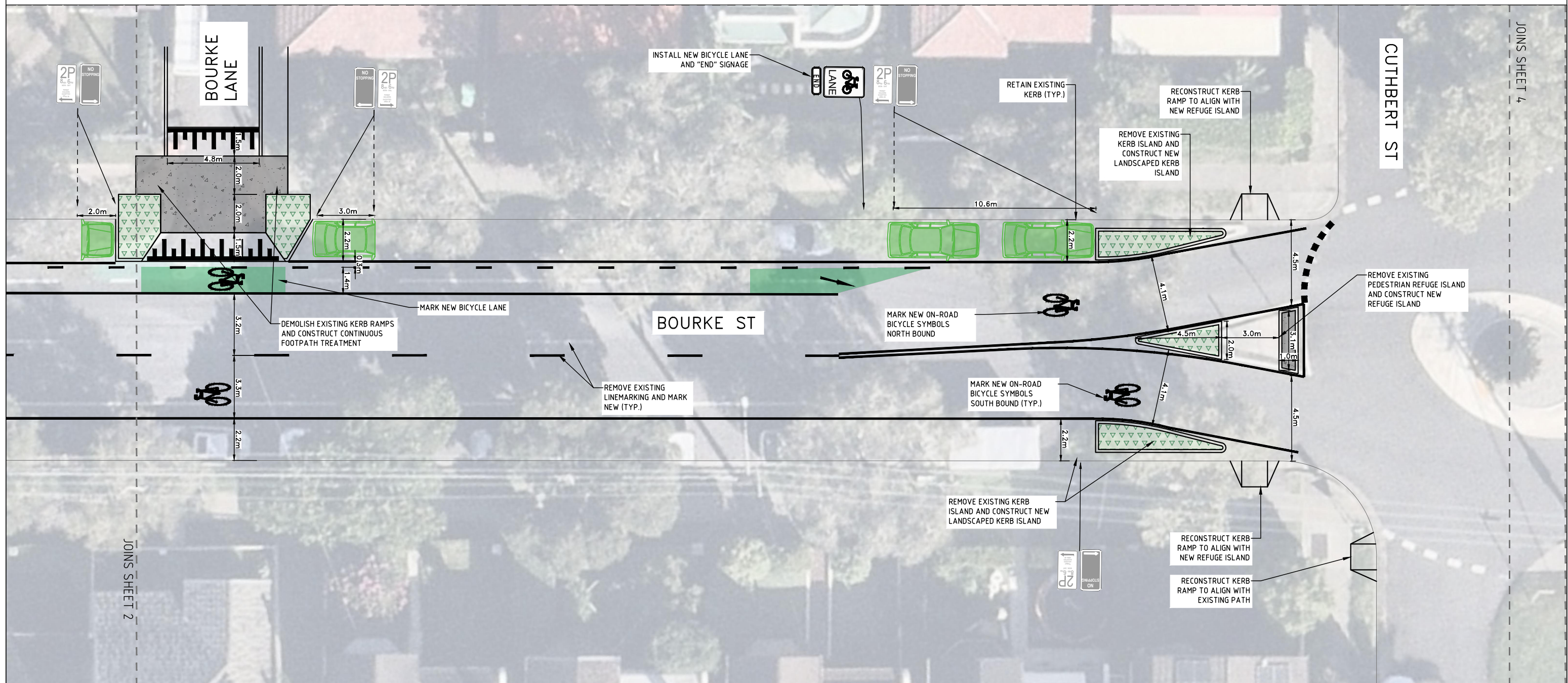


LEGEND



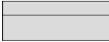






- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PDTM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

[illegible]

BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK OPTION 2



LEGEND

- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT |  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | NEW RAINGARDEN |
| | |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAYERLEY COUNCILS PDTM NEW STREET TREE - NATURE STRIP - 1.05 |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|--|--|------|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| C | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | | | |
| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | | | DATE | DRN | DES | VER |



| |
|---|
| SURVEYED BY: WAVERLEY COUNCIL DATE: 16/01/23 |
| COORDINATION: MGA2020 |
| DATUM: AHD |



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS


55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355

Tel. (02) 9083 8000

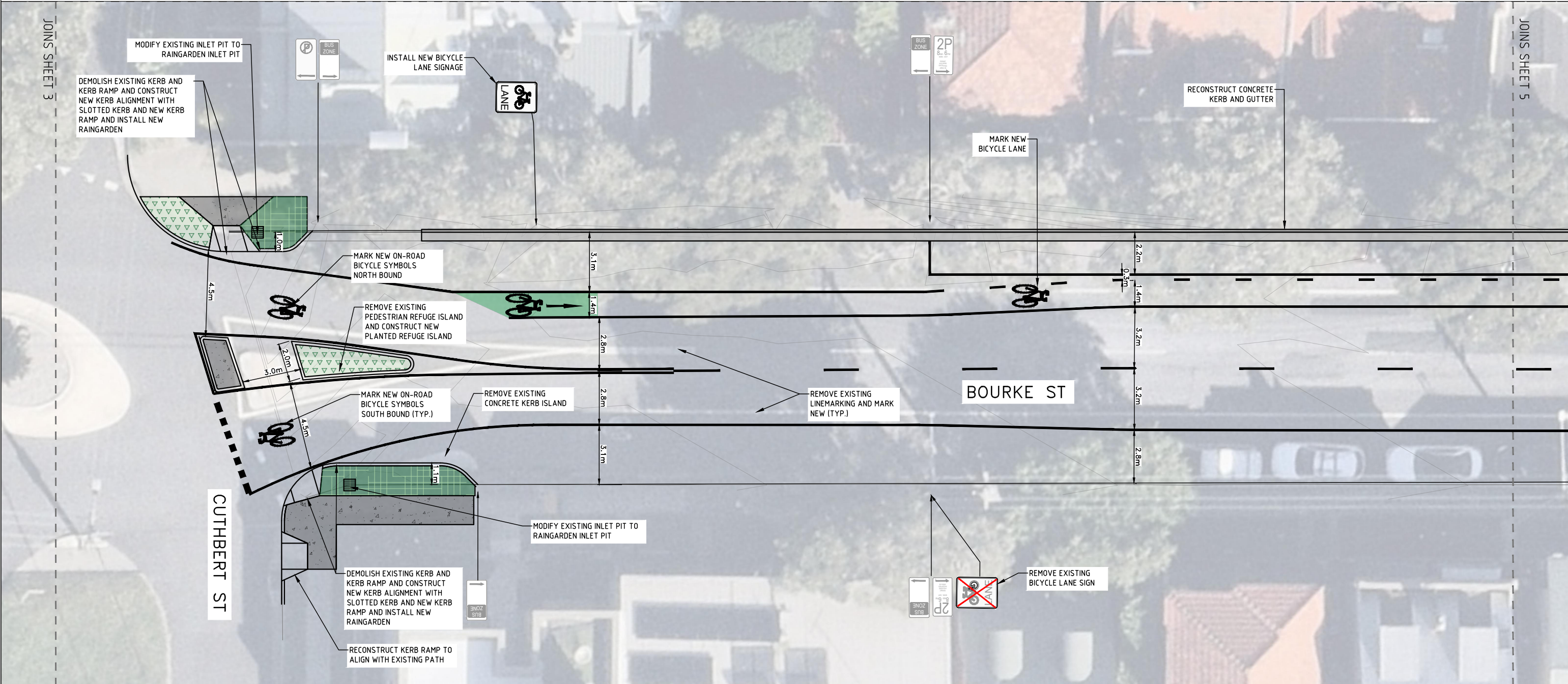
Y Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

| | | | | |
|---|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| S | APPROVED: | | | |
| | DATE SIGNED: | | | |
| | SCALE AS SHOWN @ A3: | | | |
| | PLAN: 1:200 | | | |
| | LONG-SECTION | HORIZ: N/A VERT: N/A | CROSS-SECTION | HORIZ: N/A VERT: N/A |











| | | | |
|----------|----------------|---------------------------------------|--------|
| | Project Name: | BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK | P T |
| /A /A | Drawing Title: | LAYOUT PLAN - OPTION 2 - SHEET 3 OF 6 | D |

| | |
|-------------------------|---|
| PROJ No: C0993 |  |
| TRIM No: XXXX | |
| Drawing No: C02.02.3 | Issue: C |

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION
OPTION 2



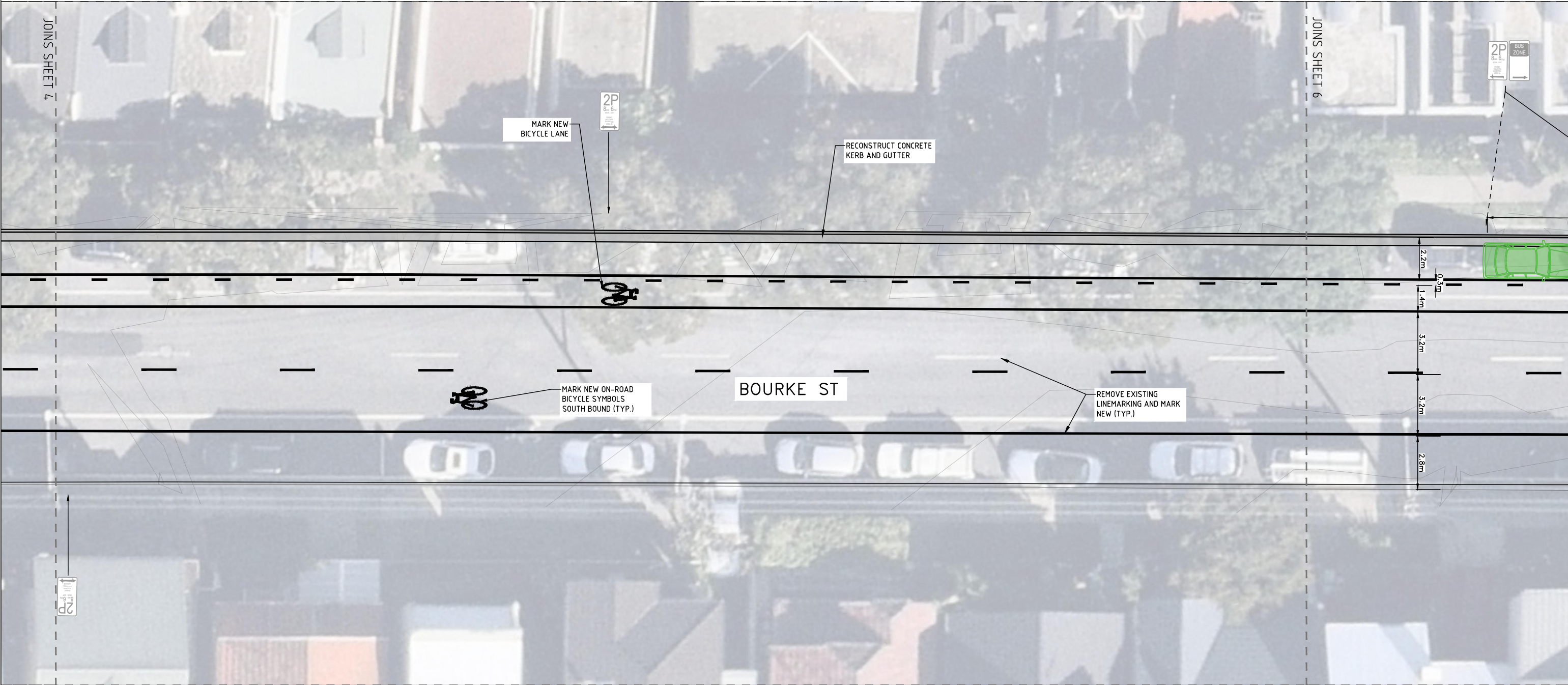
LEGEND

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PDTM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

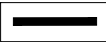

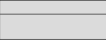







[illegible]

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION

OPTION 2



LEGEND

- **NEW LINEMARKING (TYP.)**
- **NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT**
- **NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER**
- **NEW PLANTING/GARDEN BED**
- **NEW RAINGARDEN**
- **PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING**
- **INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05**
- **EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL**
- **CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID**
- **NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL**

| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|------|-----|-----|-----|
| C | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | |



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

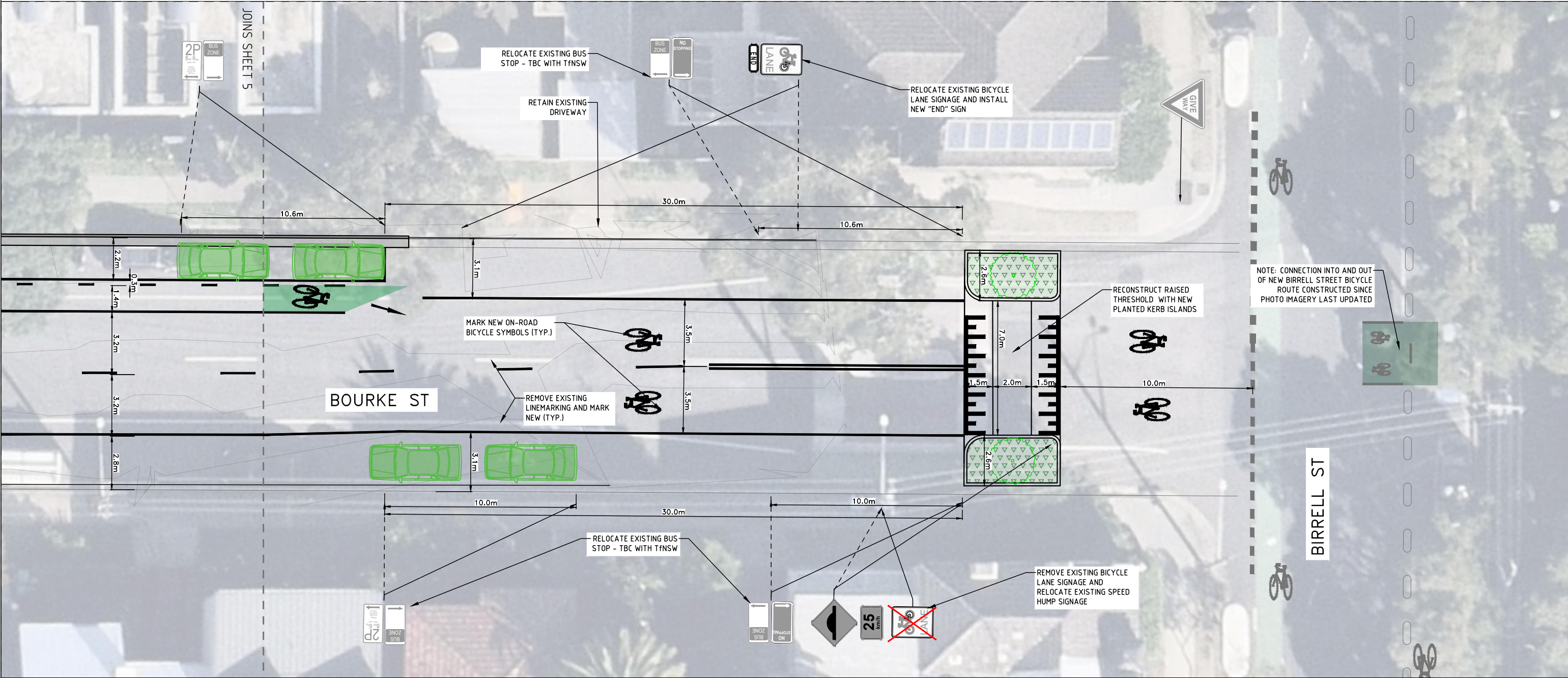
APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION
Drawing Title:
LAYOUT PLAN - OPTION 2 - SHEET 5 OF 6

PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C02.02.5
Issue: C

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION

OPTION 2

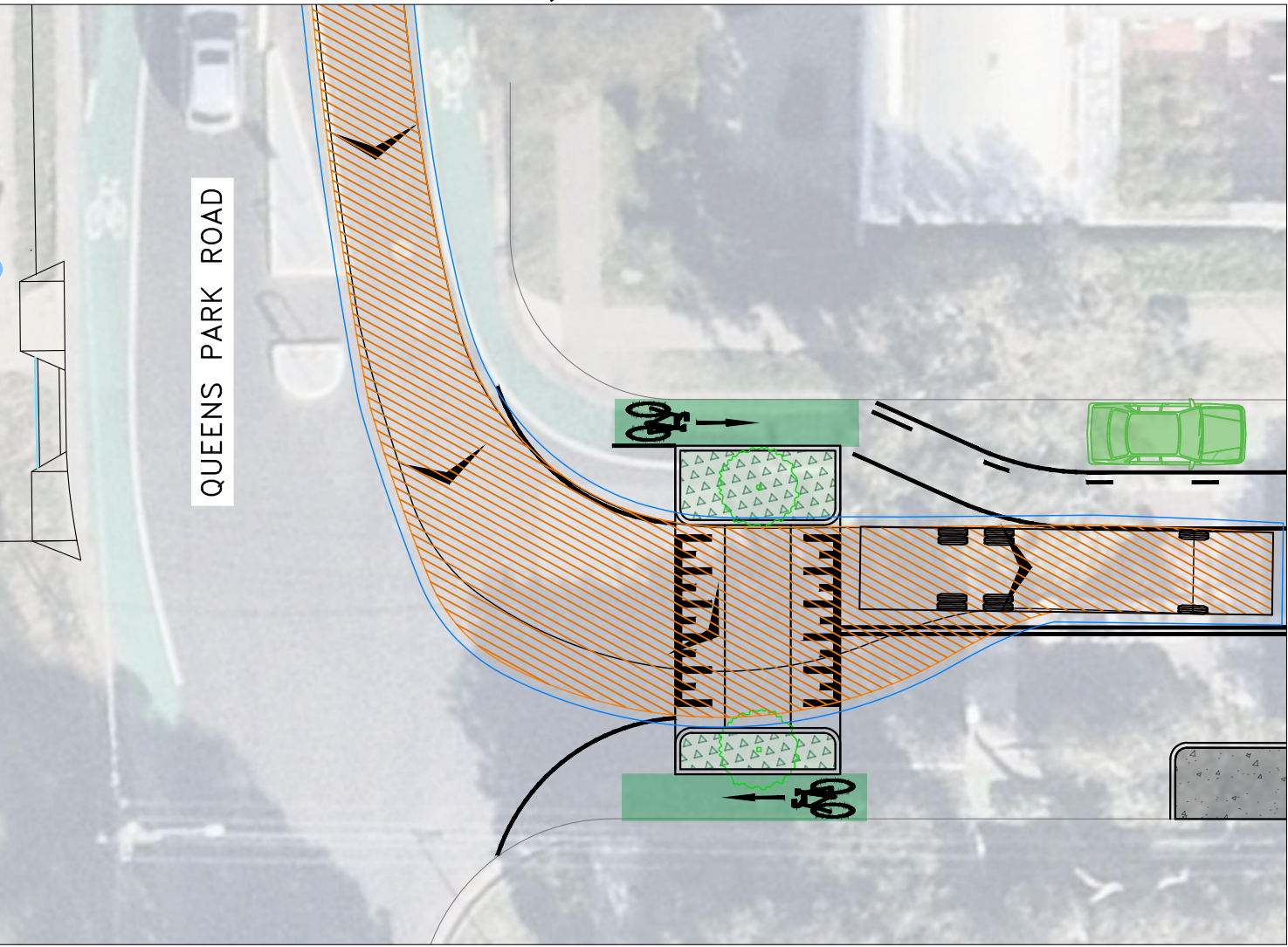
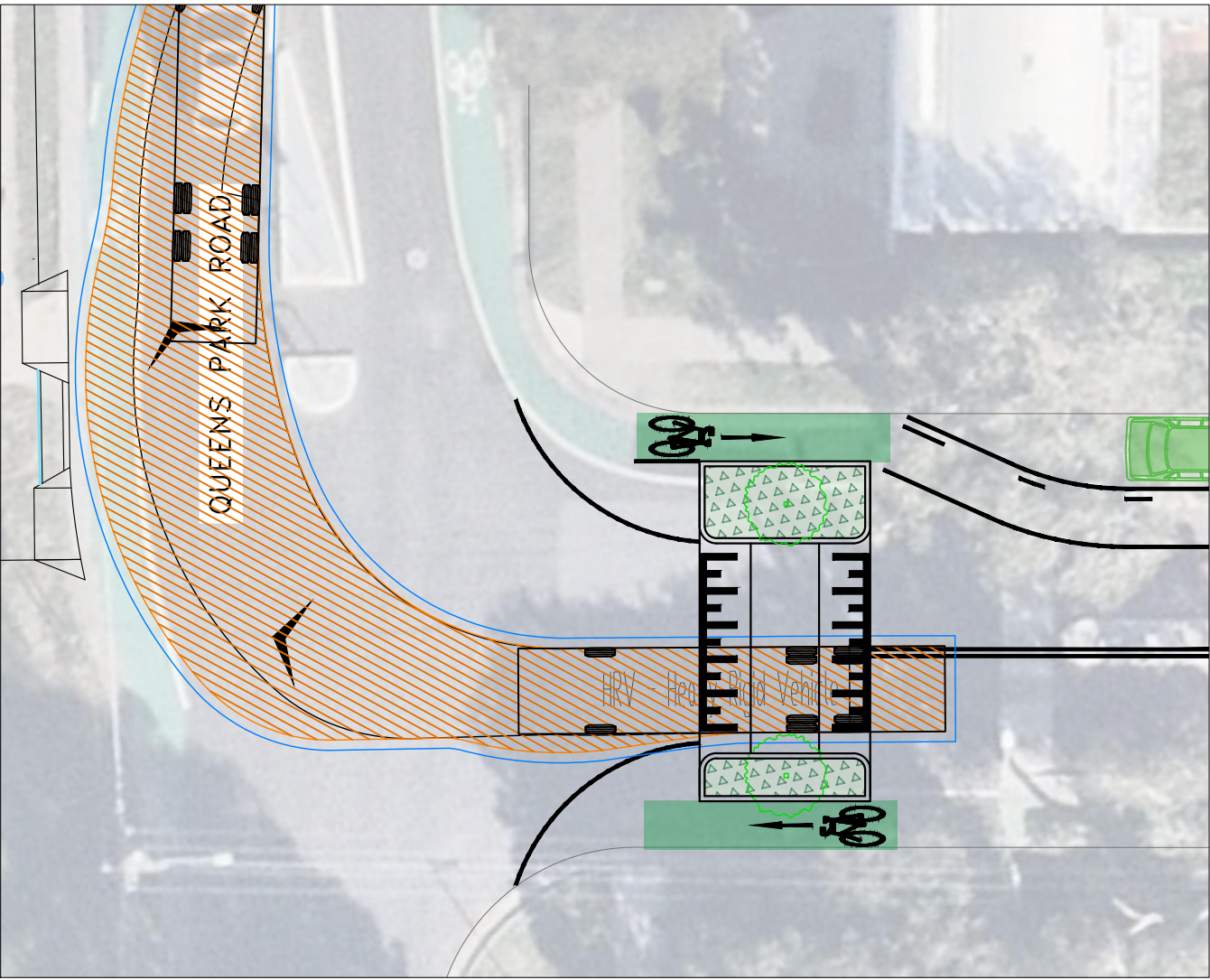


LEGEND

| | | | |
|--|---|--|--|
| | NEW LINEMARKING (TYP.) | | PARKING GAIN - 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
| | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE - NATURE STRIP - 1.05 |
| | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER | | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
| | NEW PLANTING/GARDEN BED | | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
| | NEW RAINGARDEN | | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

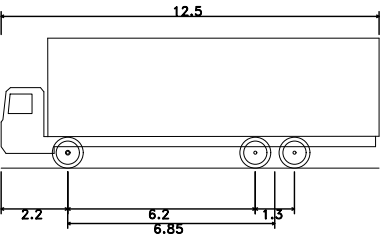
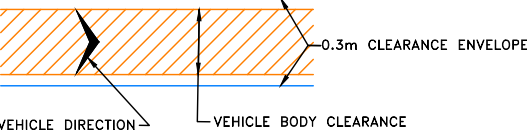
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

BOURKE STREET UPGRADES OPTION 2, QUEENS PARK



LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



| | |
|--------------------------------|---------|
| Single Unit Truck/Bus (12.5 m) | |
| Overall Length | 12.500m |
| Overall Width | 2.500m |
| Overall Body Height | 4.300m |
| Min Body Ground Clearance | 0.490m |
| Track Width | 2.500m |
| Lock-to-lock time | 6.00s |
| Curb to Curb Turning Radius | 12.500m |

| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|------|-----|-----|-----|
| A | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | |



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD

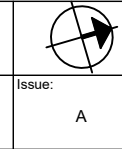


CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

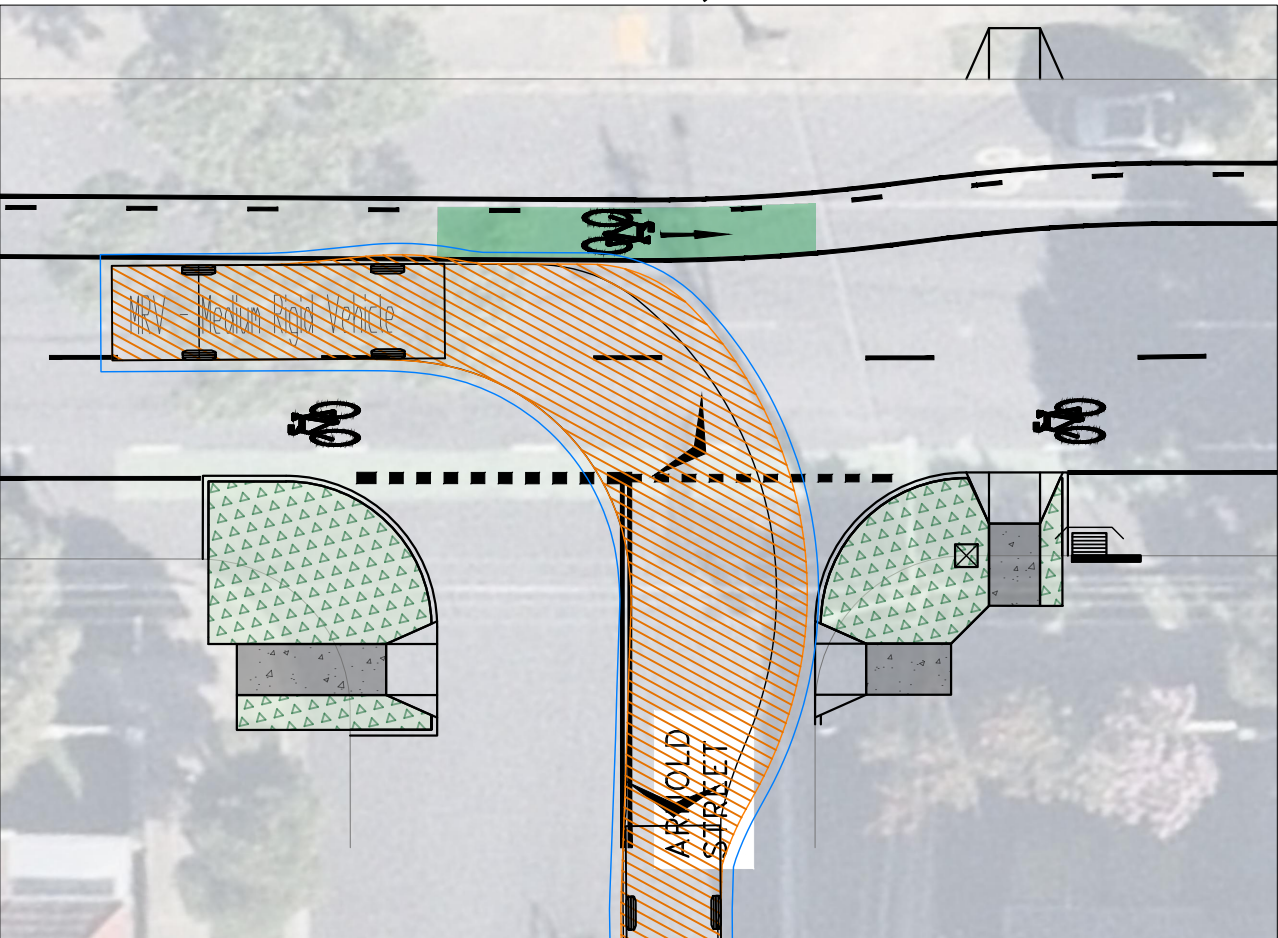
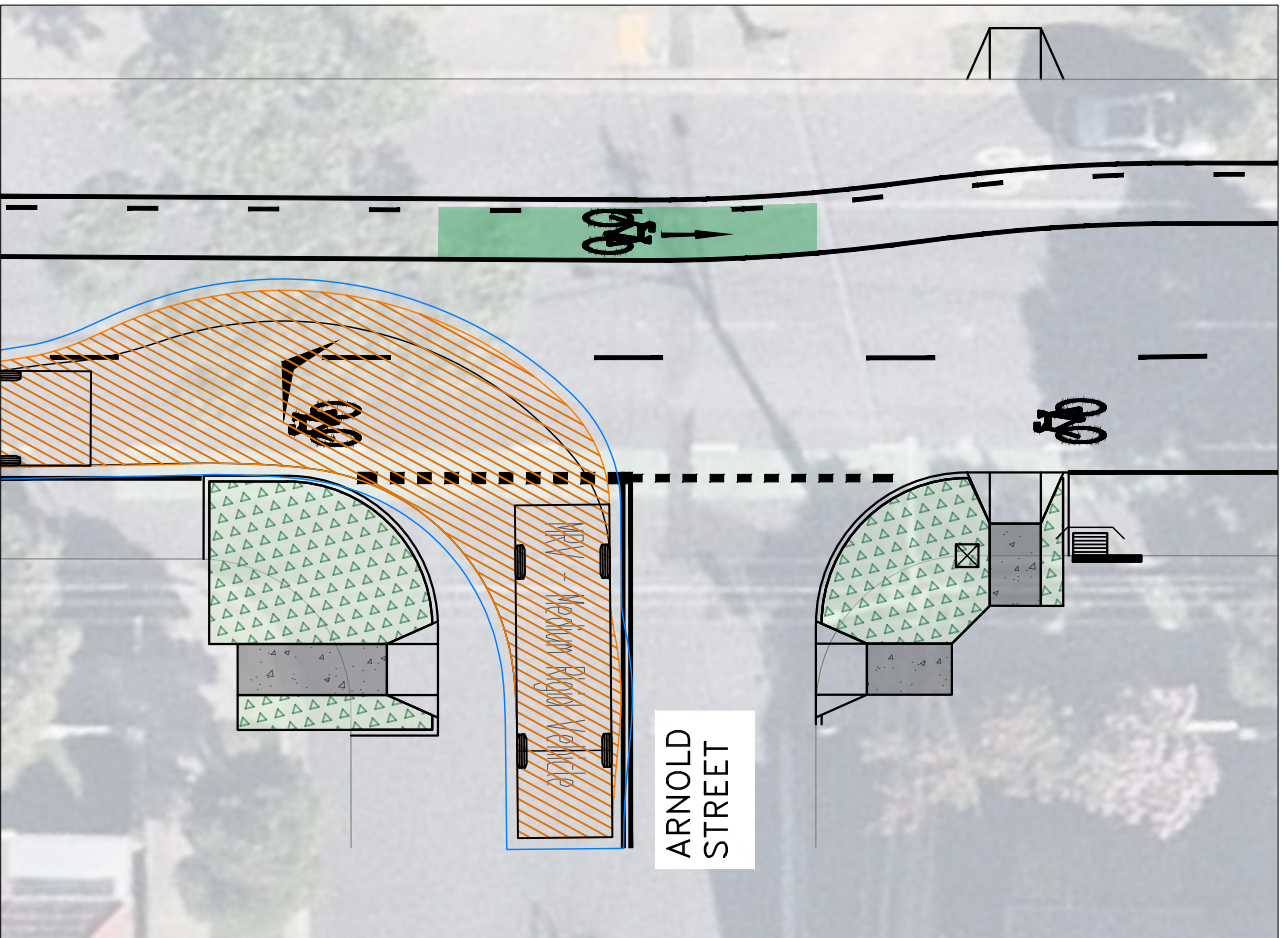
APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND QUEENS PARK RD

PROJ No:
C0993
TRIM No:
XXXX
Drawing No:
C03.02.11

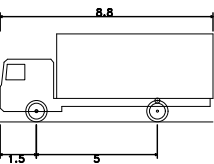
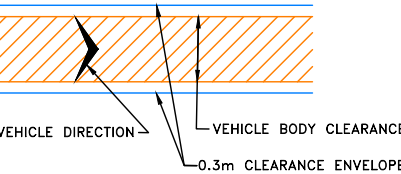


BOURKE STREET UPGRADES OPTION 2, QUEENS PARK

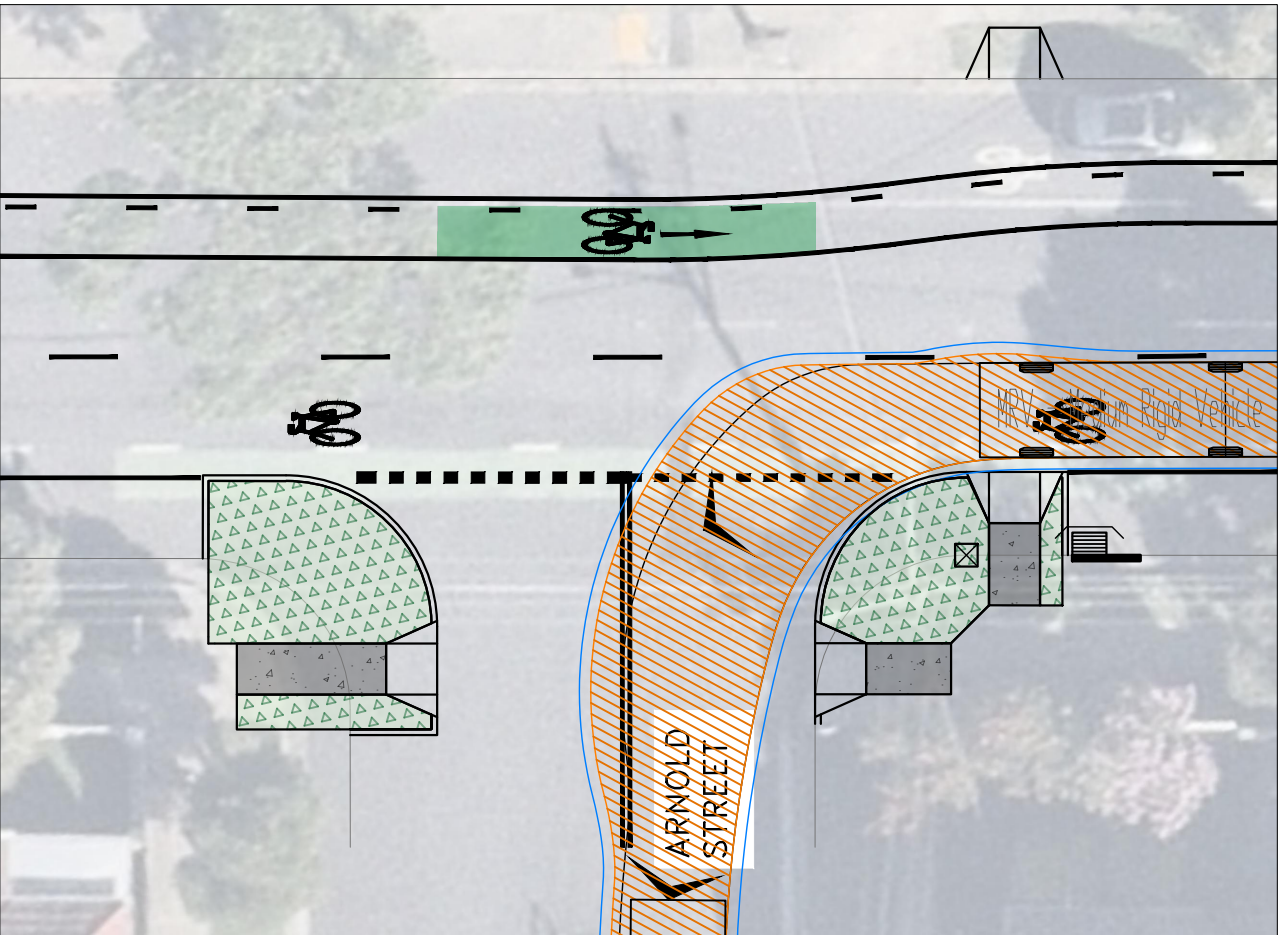
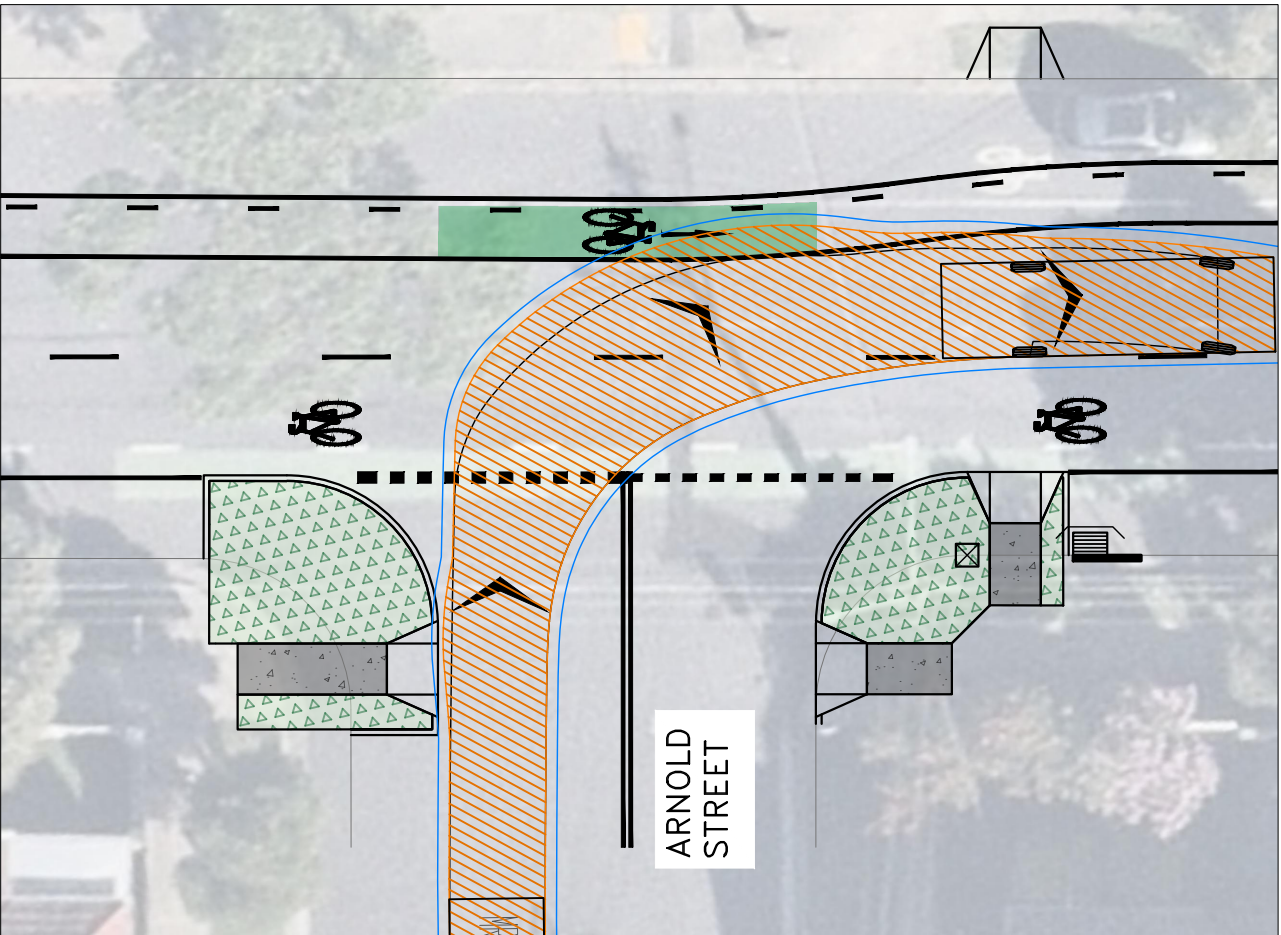


LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



Service Vehicle (8.8 m) - Mandatory Stop
Overall Length 8.800m
Overall Width 2.500m
Overall Body Height 3.632m
Min Body Ground Clearance 0.427m
Track Width 2.500m
Lock-to-lock time 4.00s
Curb to Curb Turning Radius 9.000m



| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|------|-----|-----|-----|
| A | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | |



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



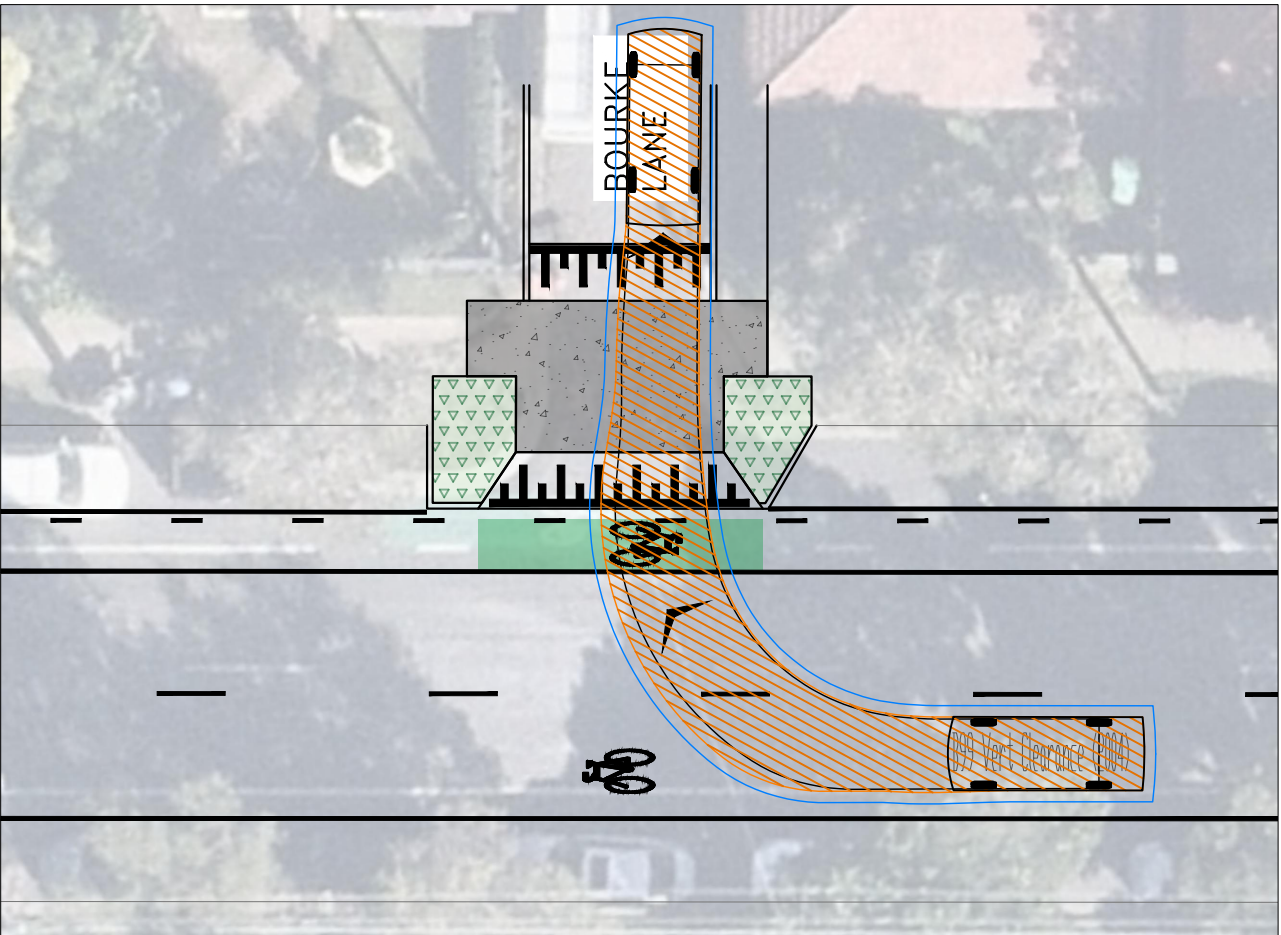
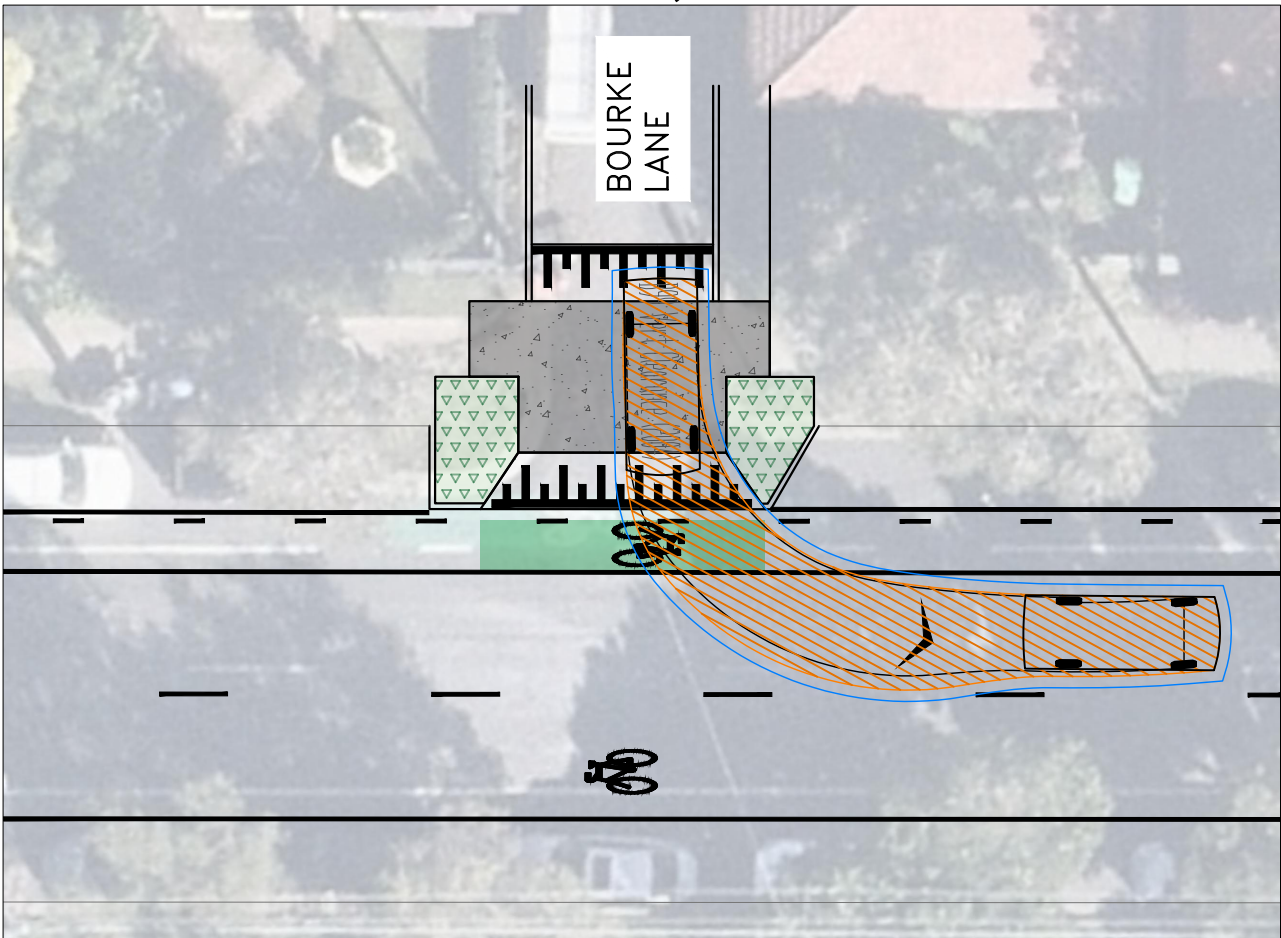
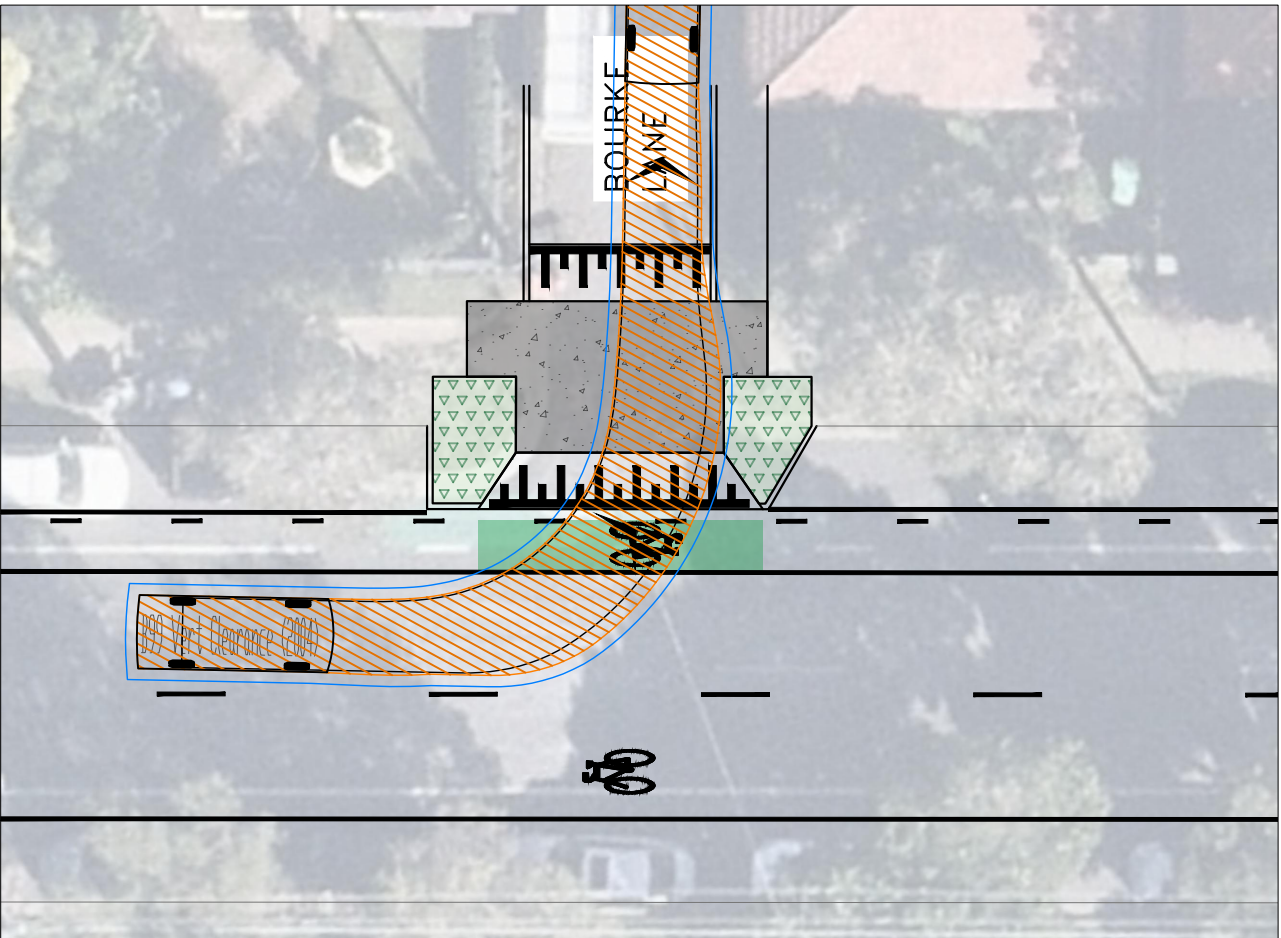
CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND ARNOLD ST

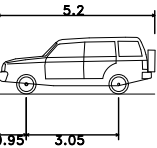
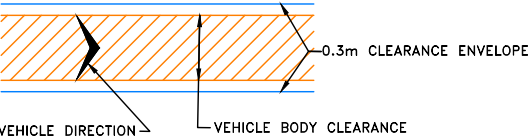
PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C03.02.12
Issue: A

BOURKE STREET UPGRADES OPTION 2, QUEENS PARK



LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



| | |
|---|--------|
| B99 Vehicle (Realistic min radius) | |
| Overall Length | 5.200m |
| Overall Width | 1.940m |
| Overall Body Height | 1.878m |
| Min Body Ground Clearance | 0.272m |
| Track Width | 1.840m |
| Lock to lock time | 4.00s |
| Kerb to Kerb Turning Radius | 6.250m |

| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|------|-----|-----|-----|
| A | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | |



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

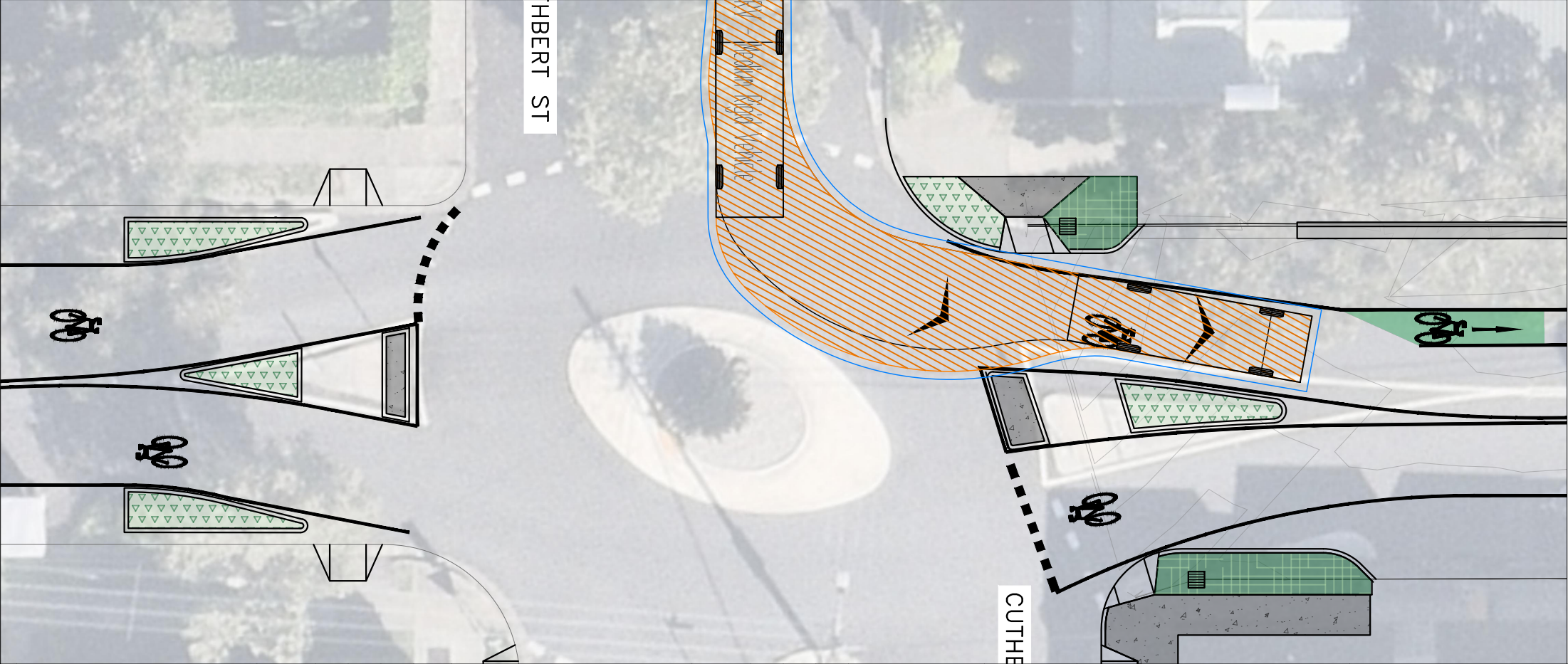
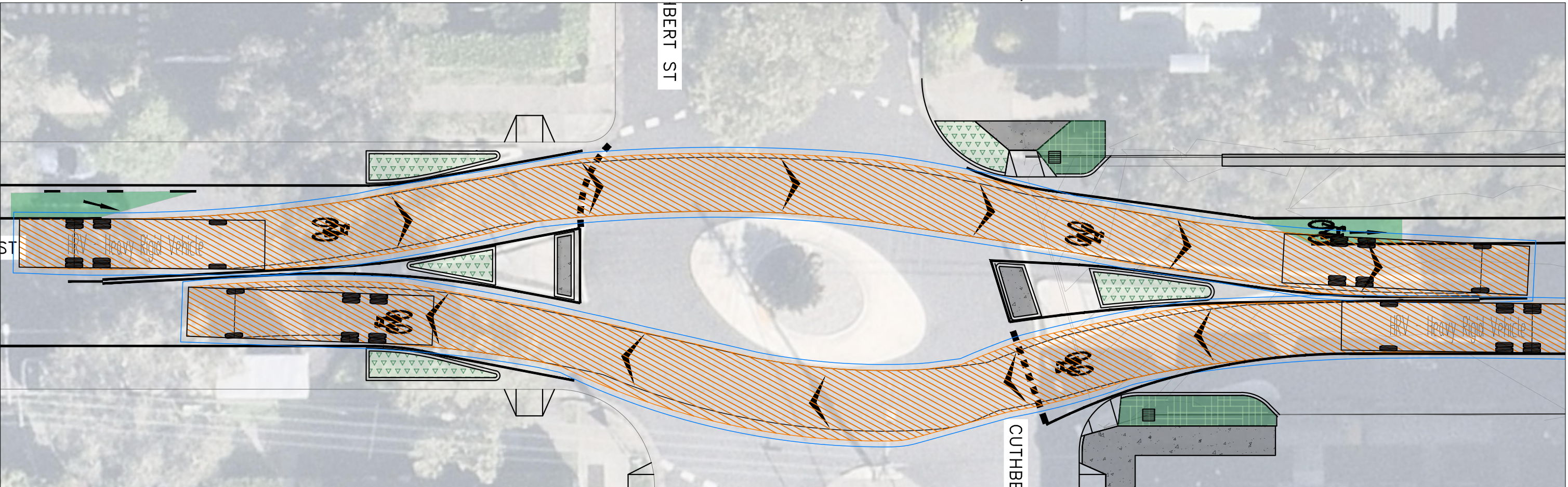
APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND BOURKE LN

PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C03.02.13
Issue: A

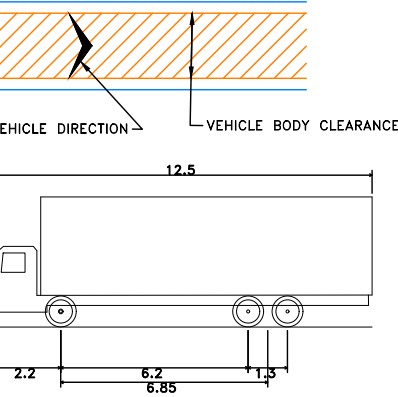


BOURKE STREET UPGRADES OPTION 2, BONDI JUNCTION



LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



| | |
|--------------------------------|---------|
| Single Unit Truck/Bus (12.5 m) | |
| Overall Length | 12.500m |
| Overall Width | 2.500m |
| Overall Body Height | 4.300m |
| Min Body Ground Clearance | 0.490m |
| Track Width | 2.500m |
| Lock-to-lock time | 6.00s |
| Curb to Curb Turning Radius | 12.500m |

| ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER | ISSUE | ISSUE DESCRIPTION | DATE | DRN | DES | VER |
|-------|-------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------------------|------|-----|-----|-----|
| A | CONCEPT DESIGN | 25/07/23 | AM | AM | | | | | | | |



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:
DATE SIGNED:

SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND CUTHBERT ST

PROJ No:
C0993
TRIM No:
XXXX
Drawing No:
C03.02.14

