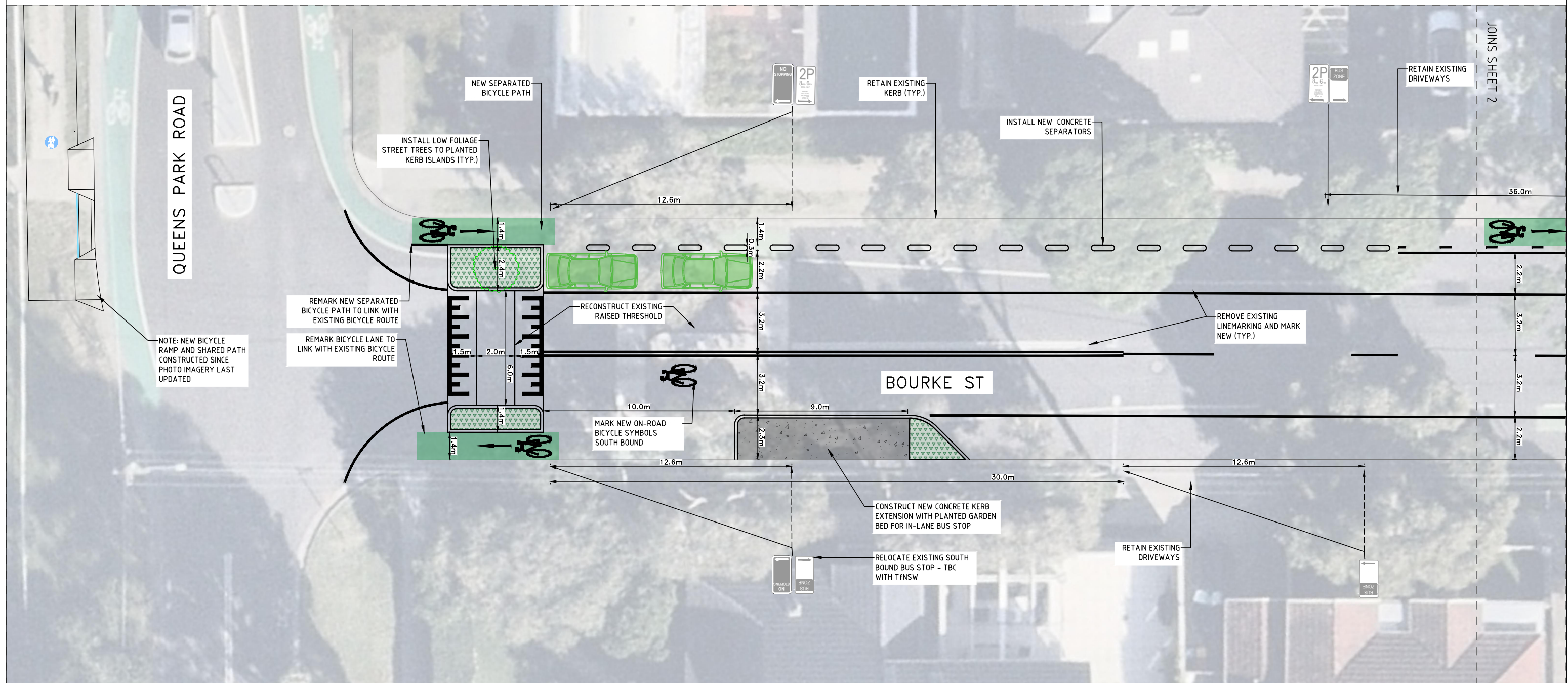













BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK OPTION 1



LEGEND

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCIL'S PDTM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | | |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

C	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM									
ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION			DATE	DRN	DES	VER



SURVEYED BY: WAVERLEY COUNCIL DATE: 16/01/23
COORDINATION: MGA2020
DATUM: AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS

55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355

Tel. (02) 9083 8000

Y Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

S	APPROVED:			
	DATE SIGNED:			
	SCALE AS SHOWN @ A3:			
	PLAN: 1:200			
	LONG-SECTION	HORIZ: N/A VERT: N/A	CROSS-SECTION	HORIZ: N/A VERT: N/A

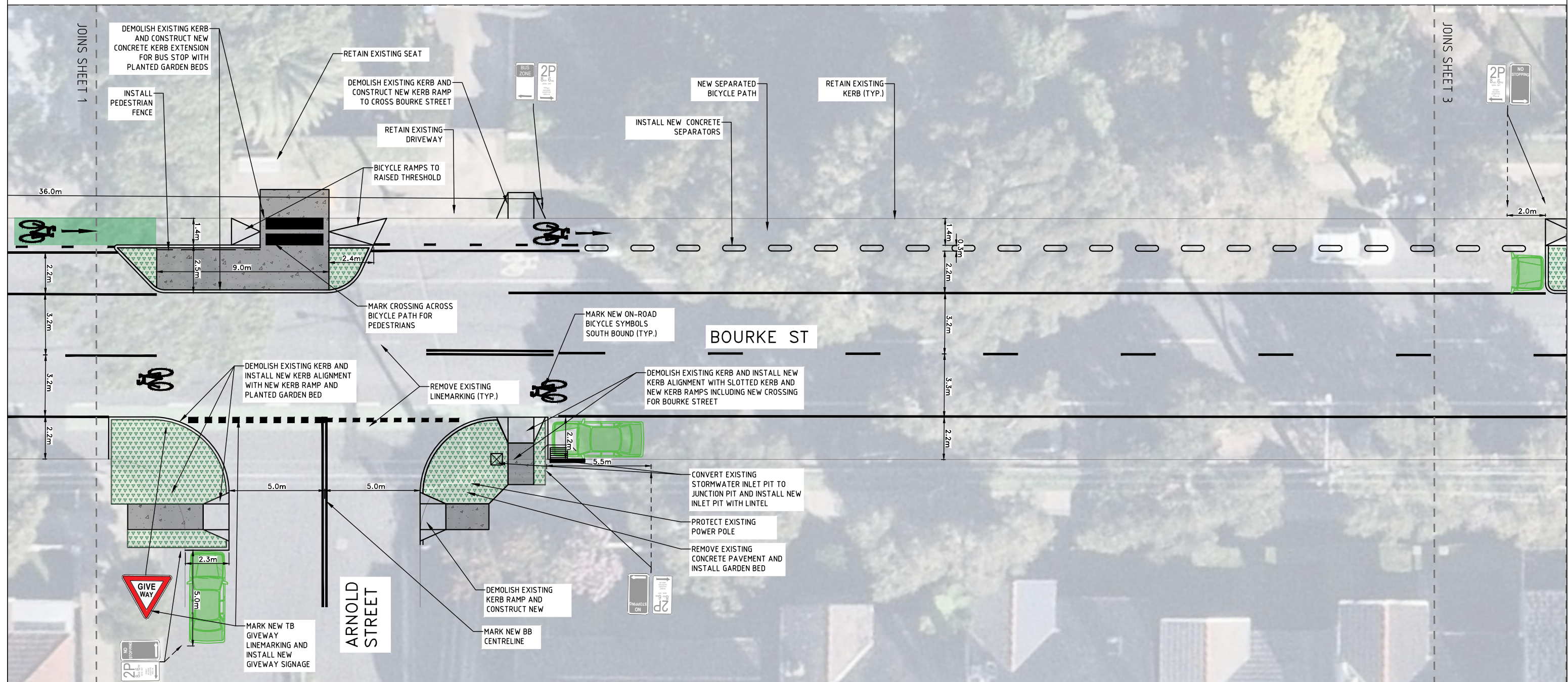
Project Name:	BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK	PI
Drawing Title:	LAYOUT PLAN - OPTION 1 - SHEET 1 OF 6	TR

PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C02.01.1














C

BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK OPTION 1



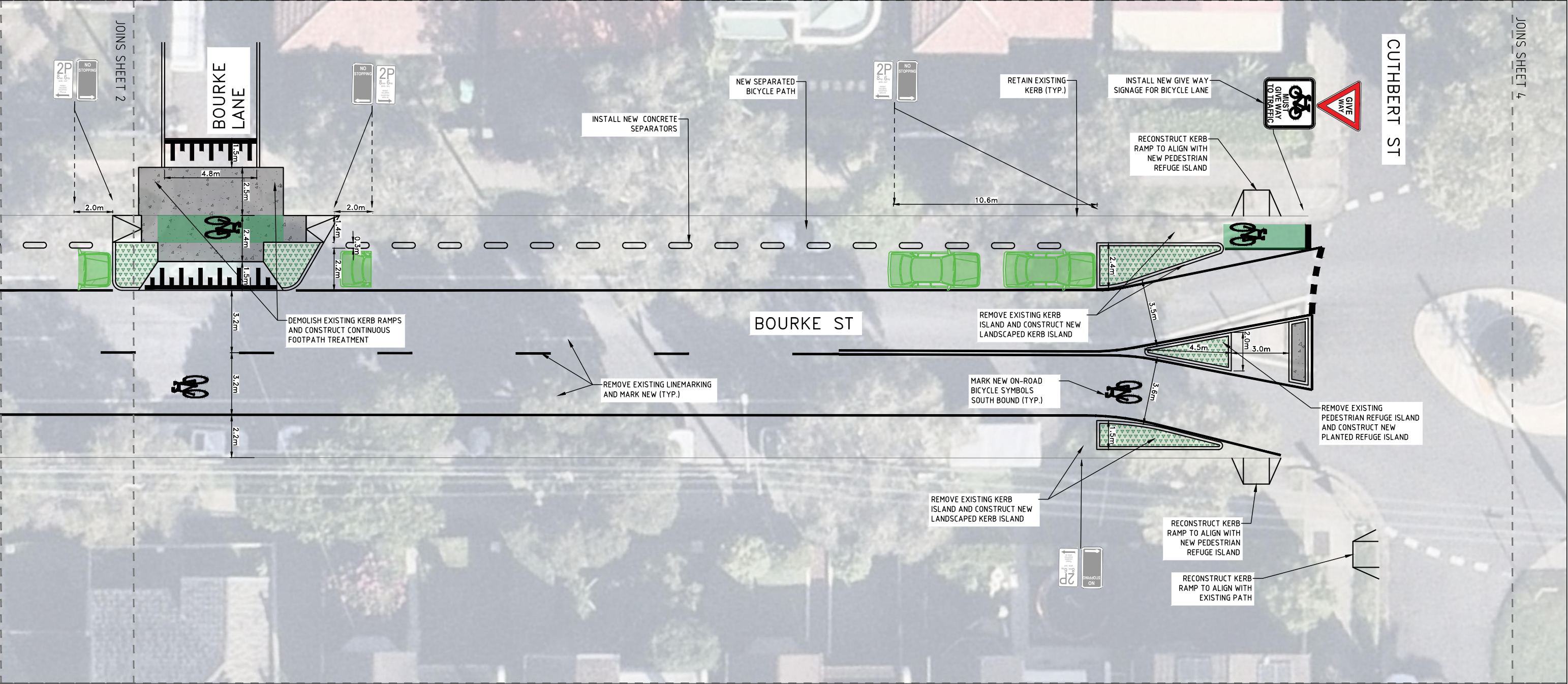
LEGEND

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | | |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

[illegible]

BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK

OPTION 1

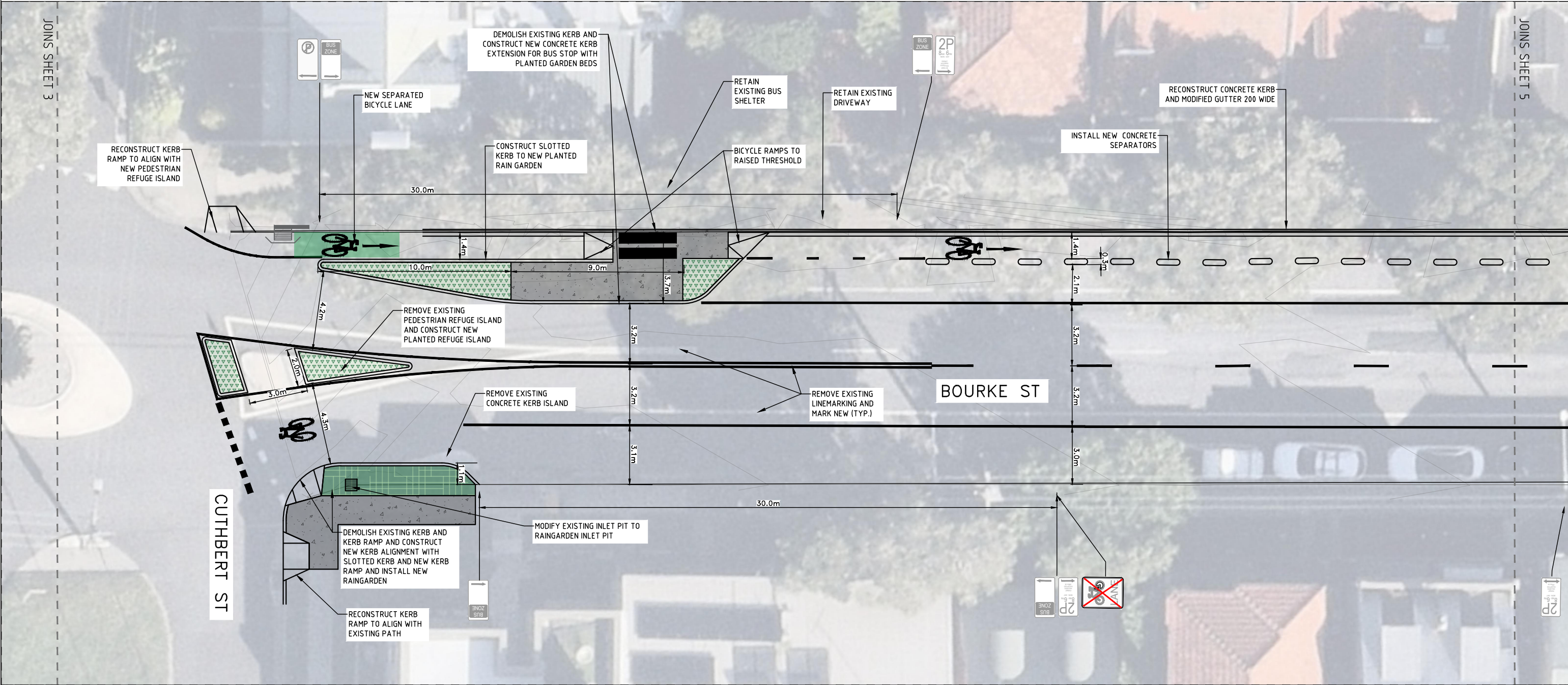


LEGEND












- NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR
- NEW LINEMARKING (TYP.)
- NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT
- NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER
- NEW PLANTING/GARDEN BED
- NEW RAINGARDEN
- PARKING GAIN - 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING
- INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTM NEW STREET TREE - NATURE STRIP - 1.05
- EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL
- CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID
- NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION
OPTION 1



LEGEND

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR |  | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
|  | NEW LINEMARKING (TYP.) |  | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
|  | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | | |
|  | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER |  | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
|  | NEW PLANTING/GARDEN BED |  | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
|  | NEW RAINGARDEN |  | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |

C	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM									
ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION			DATE	DRN	DES	VER



SURVEYED BY: WAVERLEY COUNCIL DATE: 16/01/23
COORDINATION: MGA2020
DATUM: AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS


55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355

Tel. (02) 9083 8000

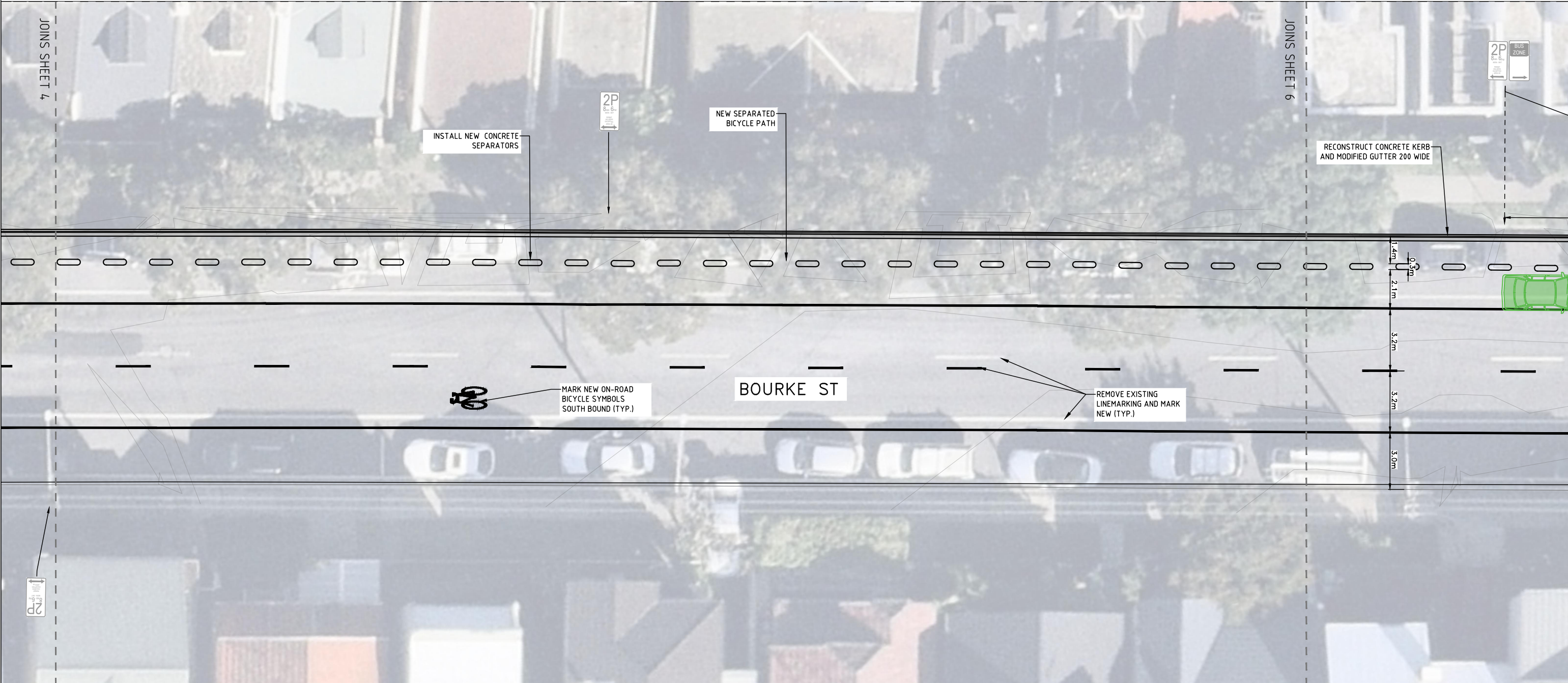
Y Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

S	APPROVED:			
	DATE SIGNED:			
	SCALE AS SHOWN @ A3:			
	PLAN: 1:200			
	LONG-SECTION	HORIZ: N/A VERT: N/A	CROSS-SECTION	HORIZ: N/A VERT: N/A

Project Name:	BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK	PL
Drawing Title:	LAYOUT PLAN - OPTION 1 - SHEET 4 OF 6	TR

PROJ No: C0993	
TRIM No: XXXX	
Drawing No: C02.01.4	Issue: C

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION
OPTION 1



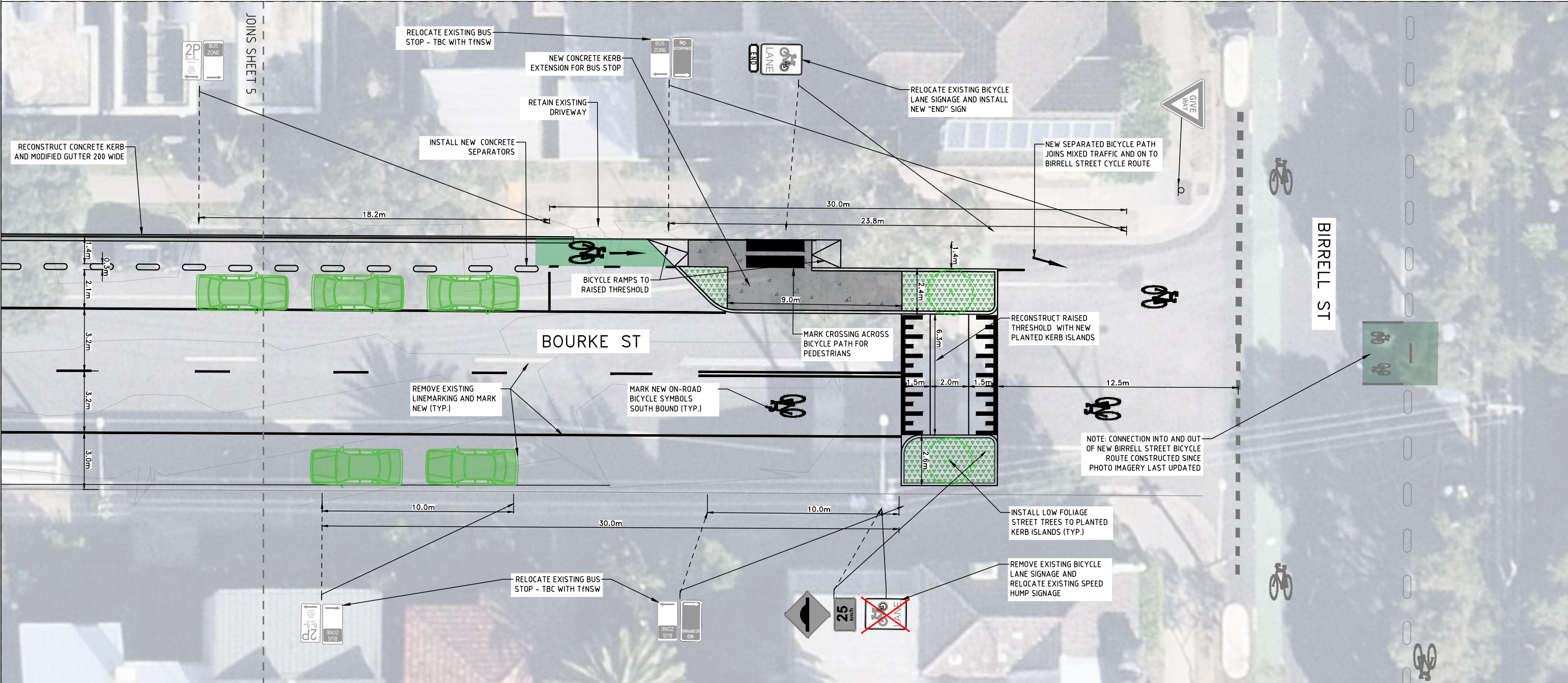
LEGEND

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR | | PARKING GAIN – 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING |
| | NEW LINEMARKING (TYP.) | | INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE – NATURE STRIP – 1.05 |
| | NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | | EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL |
| | NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER | | CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID |
| | NEW PLANTING/GARDEN BED | | NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL |
| | NEW RAINGARDEN | | |

[illegible]

BOURKE STREET UPGRADES, BONDI JUNCTION

OPTION 1

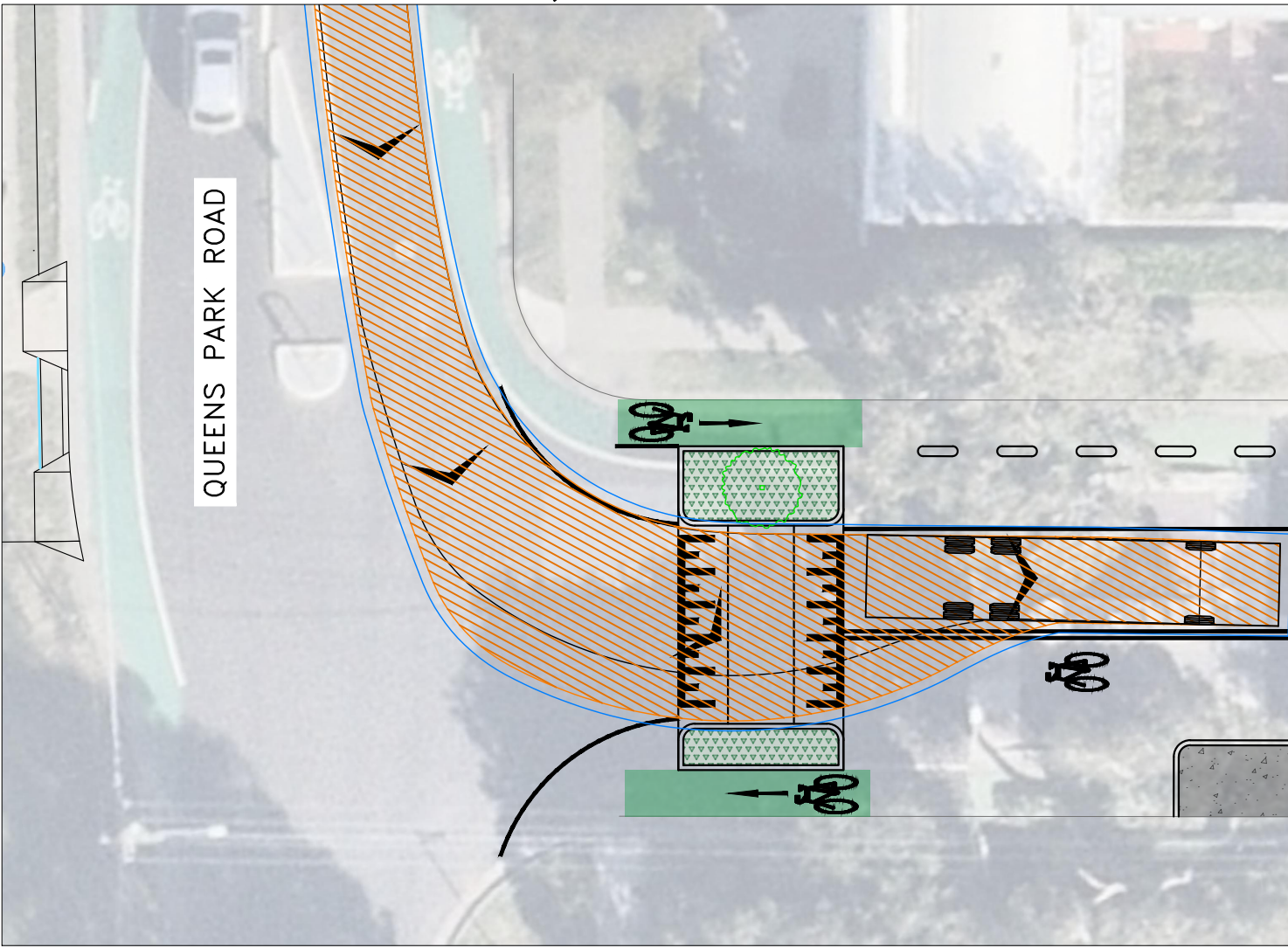
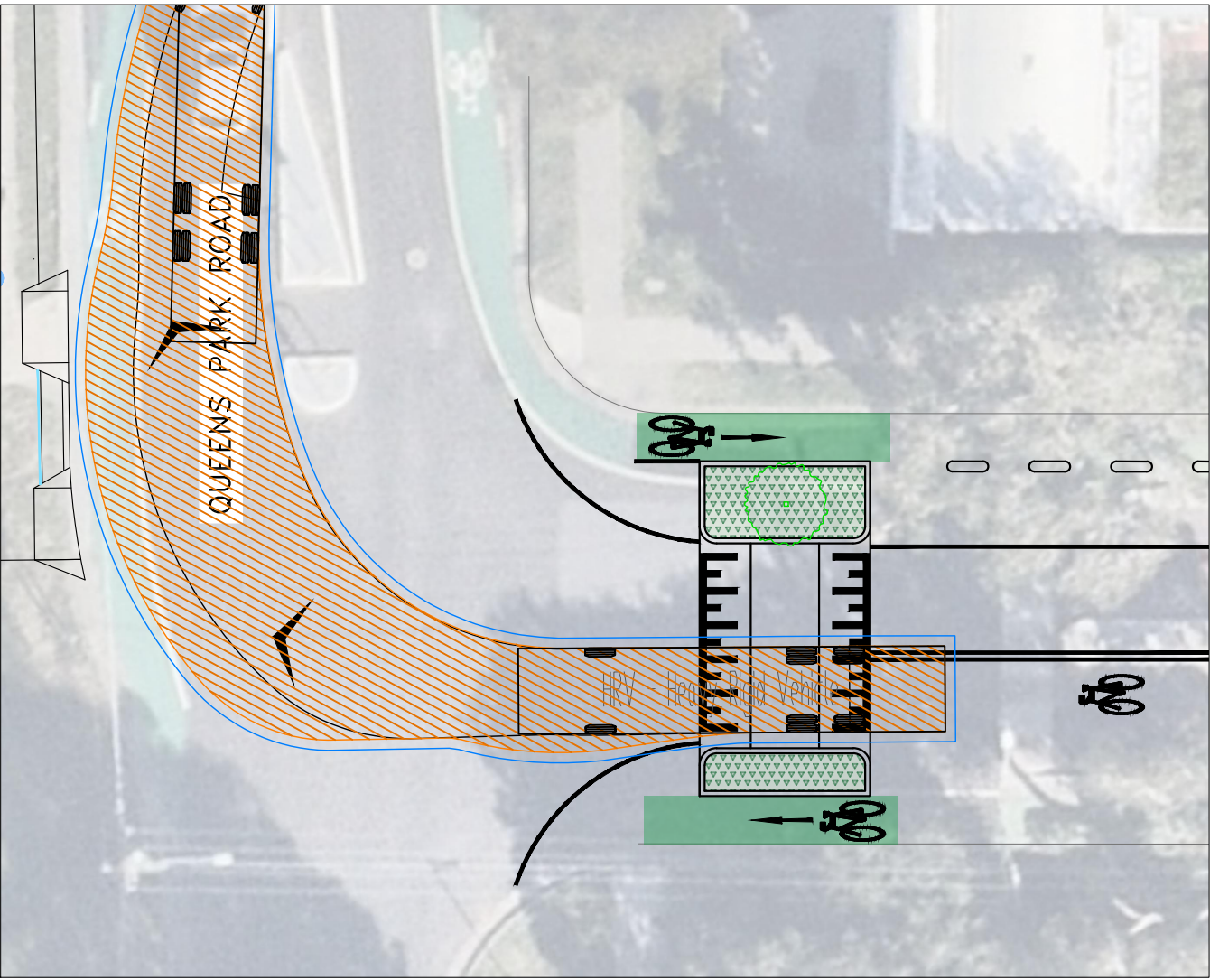


LEGEND

- NEW CONCRETE BIKE PATH SEPARATOR
- NEW LINEMARKING (TYP.)
- NEW STANDARD REINFORCED CONCRETE PAVEMENT
- NEW 150mm HIGH STANDARD REINFORCED CONCRETE KERB & GUTTER
- NEW PLANTING/GARDEN BED
- NEW RAINGARDEN
- PARKING GAIN - 5.2M PASSENGER VEHICLE ILLUSTRATED AT 6M SPACING
- INSTALL NEW LOW LEVEL/ LOW FOILAGE ADVANCED SPECIES (200L) STREET TREE AS PER WAVERLEY COUNCILS PTDM NEW STREET TREE - NATURE STRIP - 1.05
- EXISTING STORMWATER INLET PIT AND LINTEL
- CONVERT EXISTING INLET PIT TO JUNCTION WITH NEW PIT LID
- NEW STORMWATER INLET PIT WITH / WITHOUT LINTEL

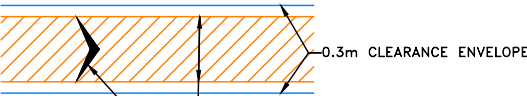
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BOURKE STREET UPGRADES OPTION 1, QUEENS PARK

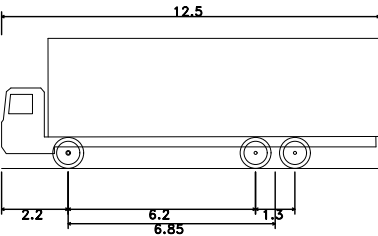


LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



VEHICLE DIRECTION → VEHICLE BODY CLEARANCE



Single Unit Truck/Bus (12.5 m)	
Overall Length	12.500m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	4.300m
Min Body Ground Clearance	0.490m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	6.00s
Curb to Curb Turning Radius	12.500m

ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER
A	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM							



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



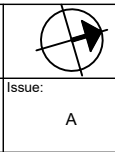
CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:
DATE SIGNED:

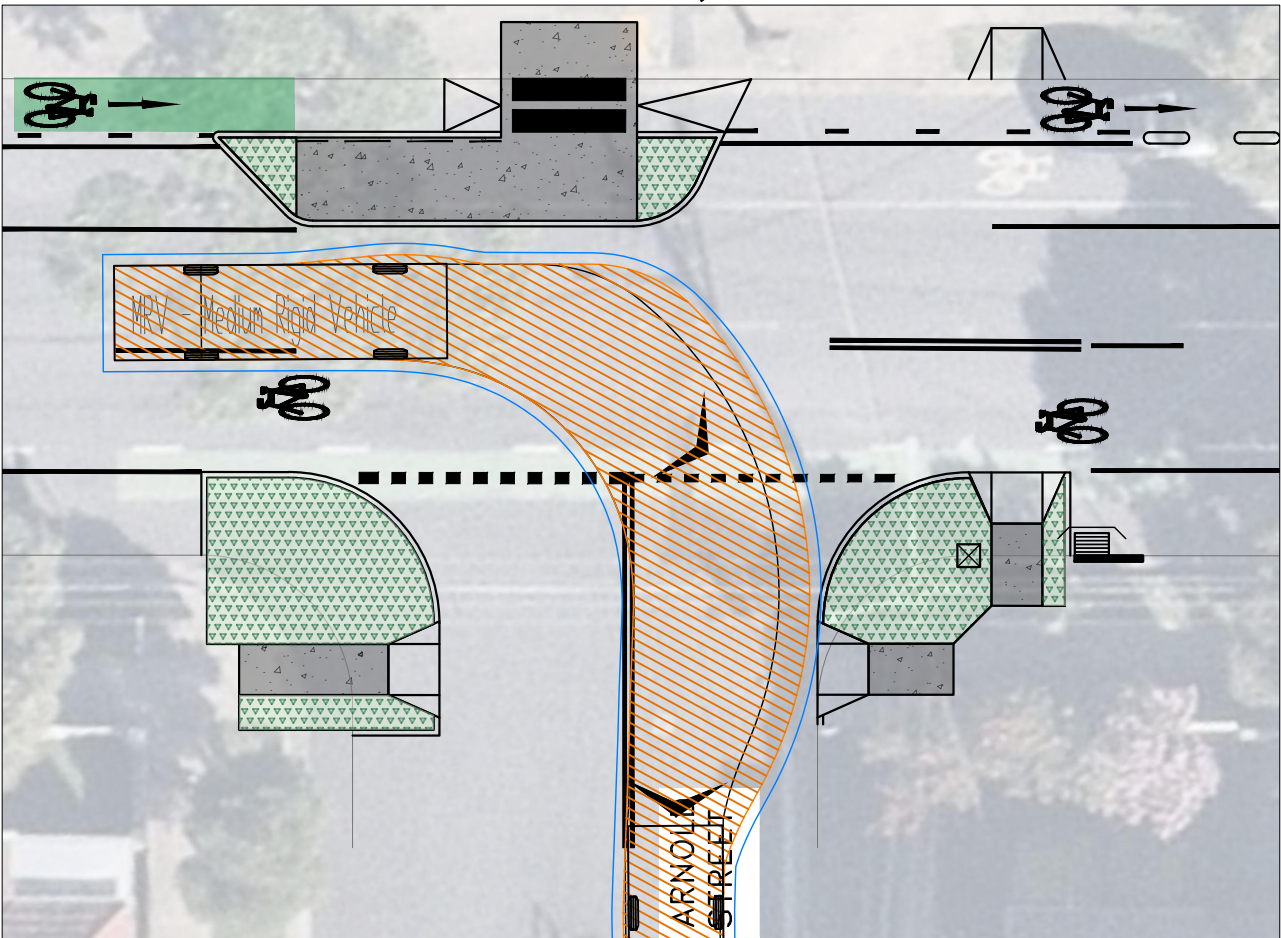
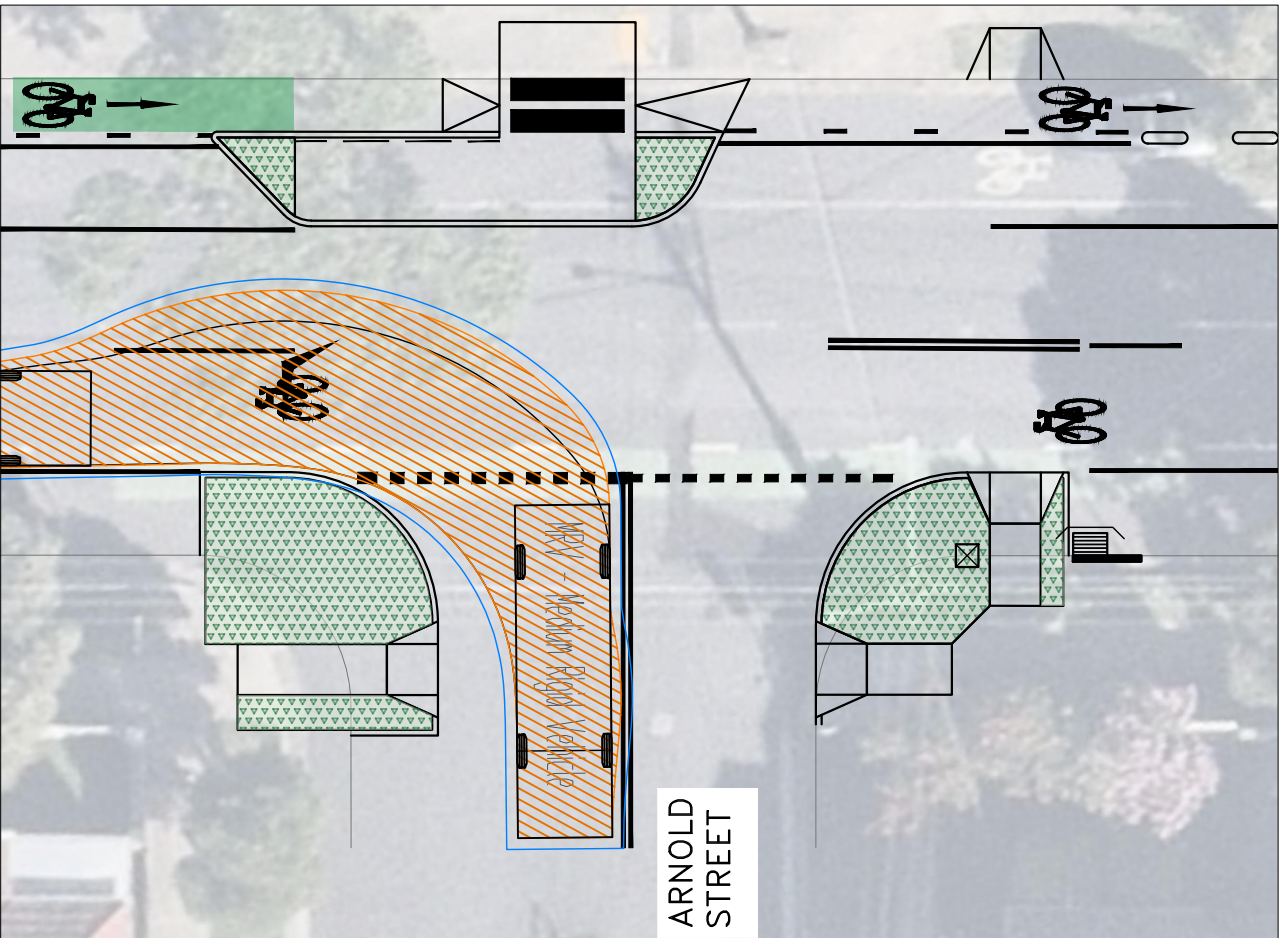
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND QUEENS PARK RD

PROJ No:
C0993
TRIM No:
XXXX
Drawing No:
C03.01.11

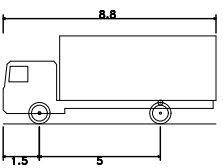
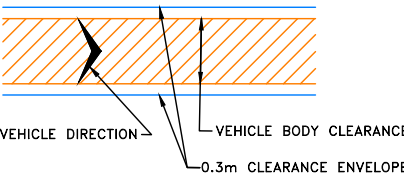


BOURKE STREET UPGRADES OPTION 1, QUEENS PARK

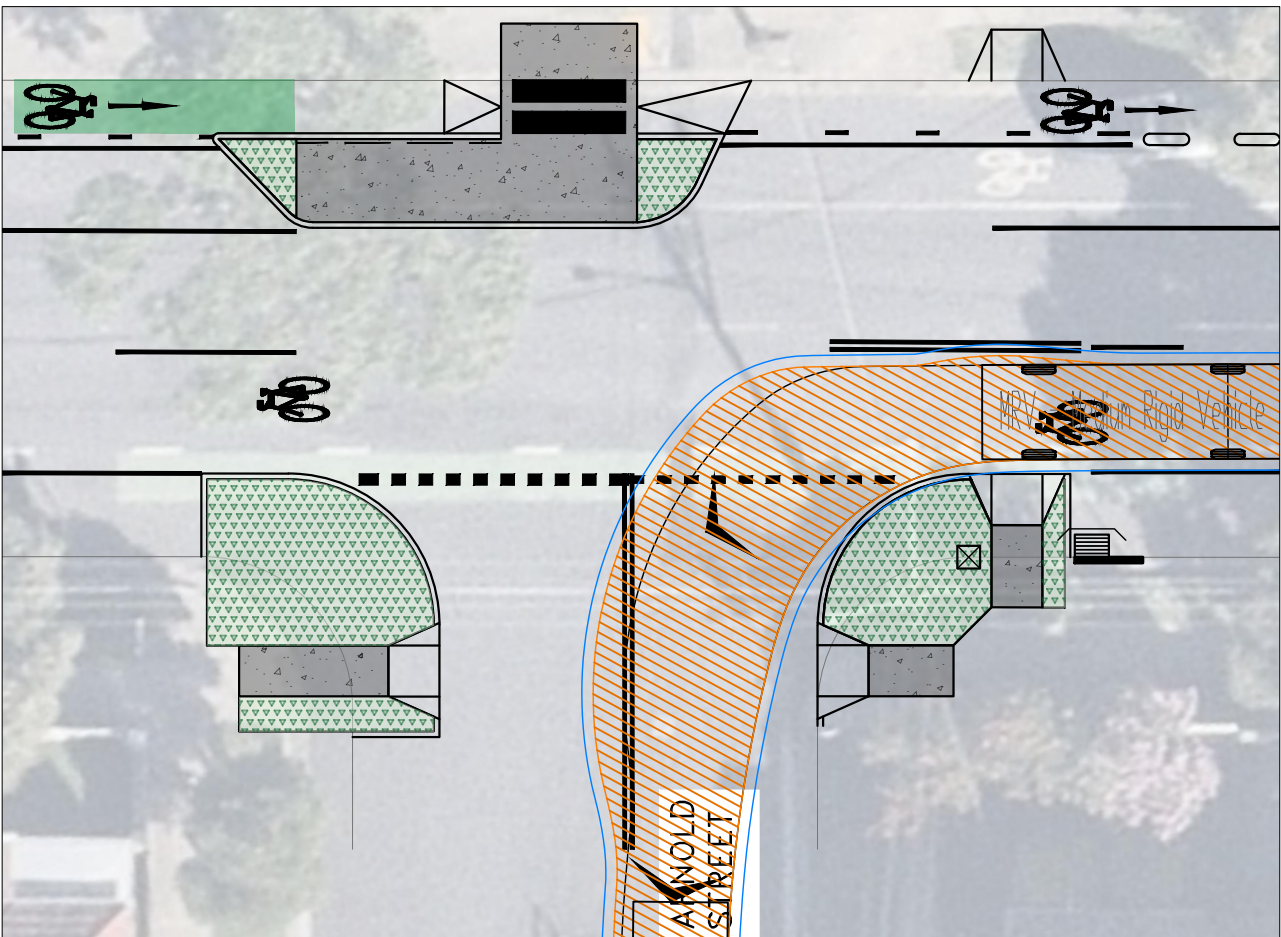
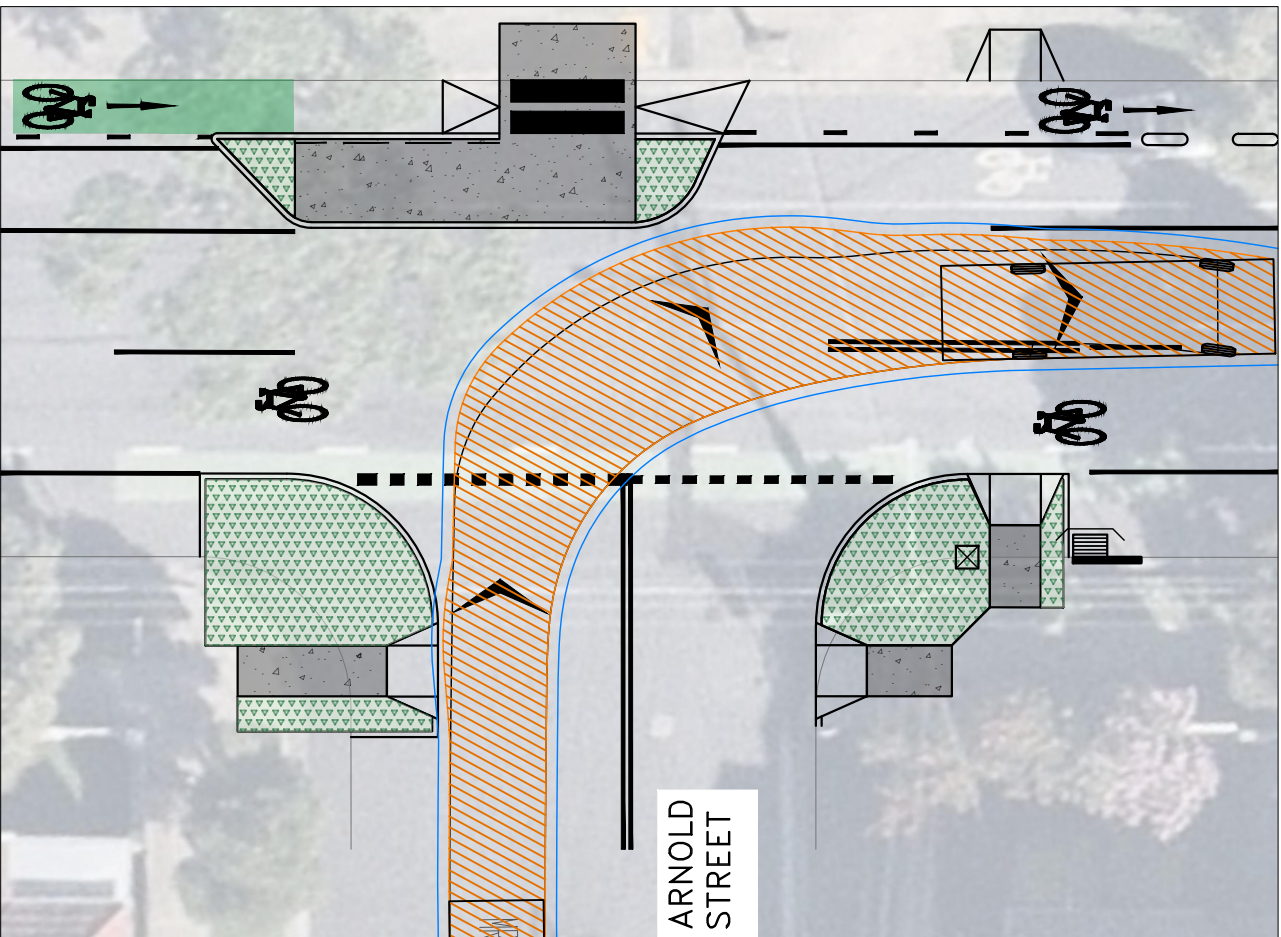


LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



Service Vehicle (8.8 m) - Mandatory Stop
Overall Length 8.800m
Overall Width 2.500m
Overall Body Height 3.632m
Min Body Ground Clearance 0.427m
Track Width 2.500m
Lock-to-lock time 4.00s
Curb to Curb Turning Radius 9.000m



ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER
A	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM							



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



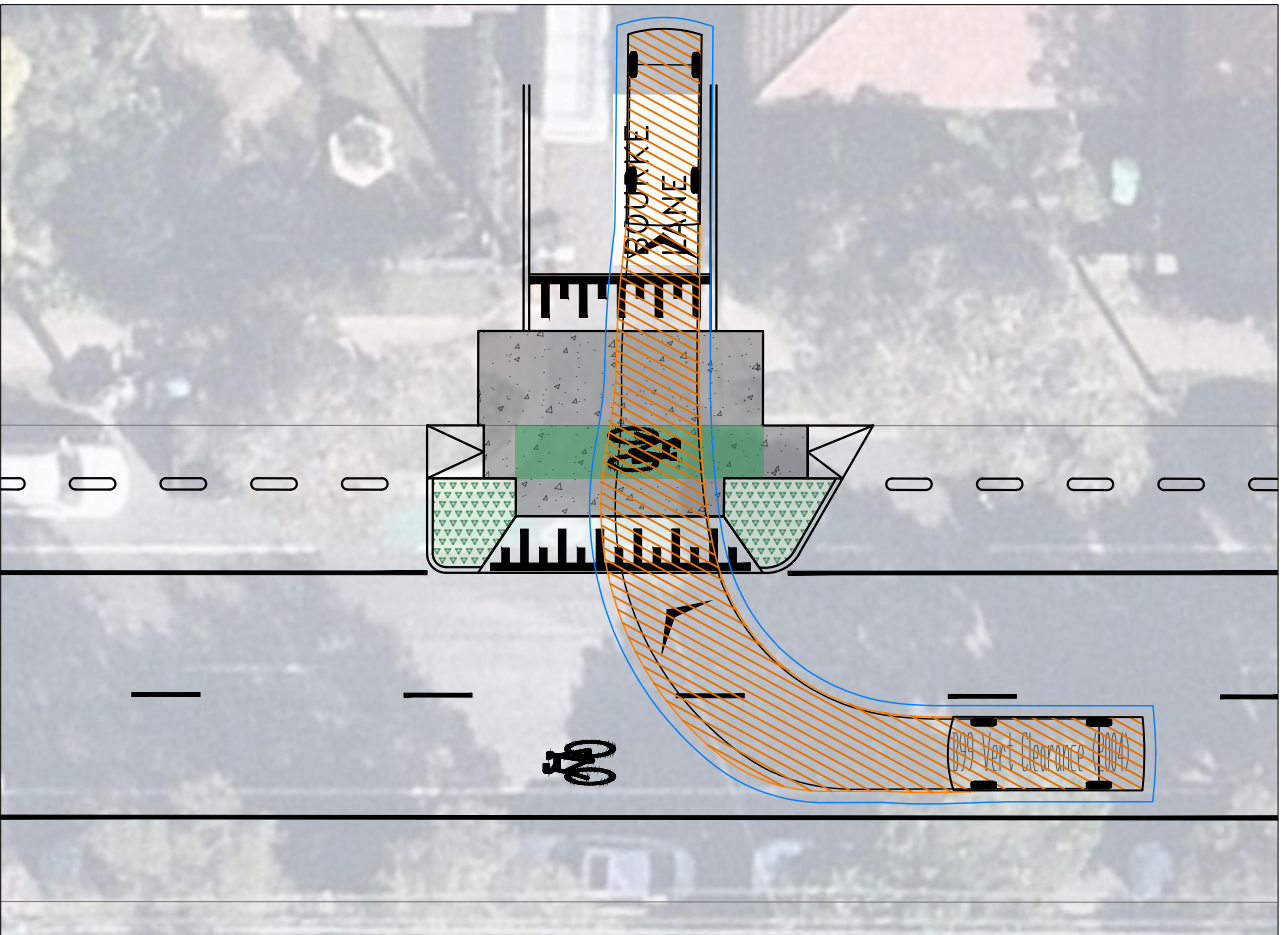
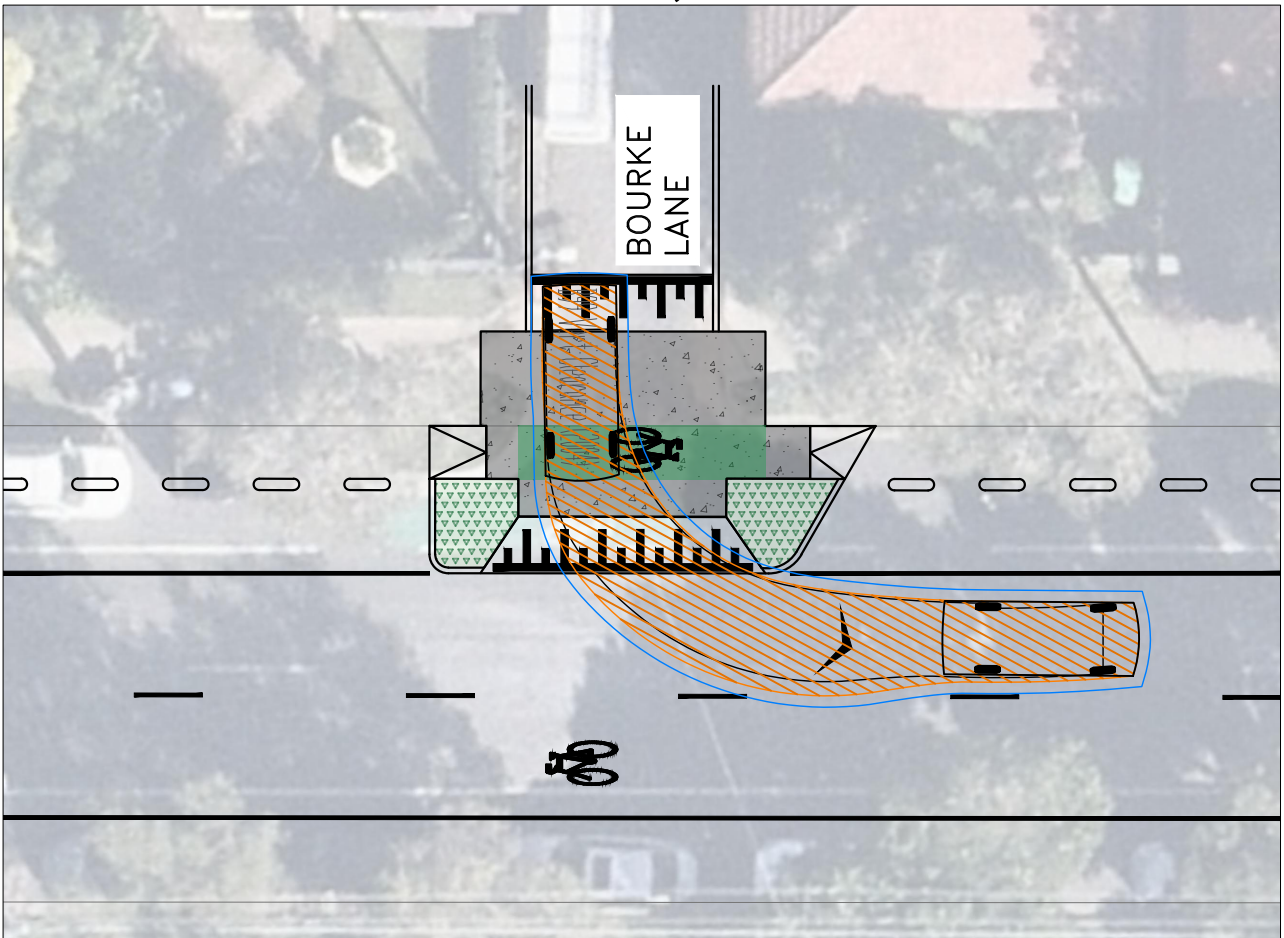
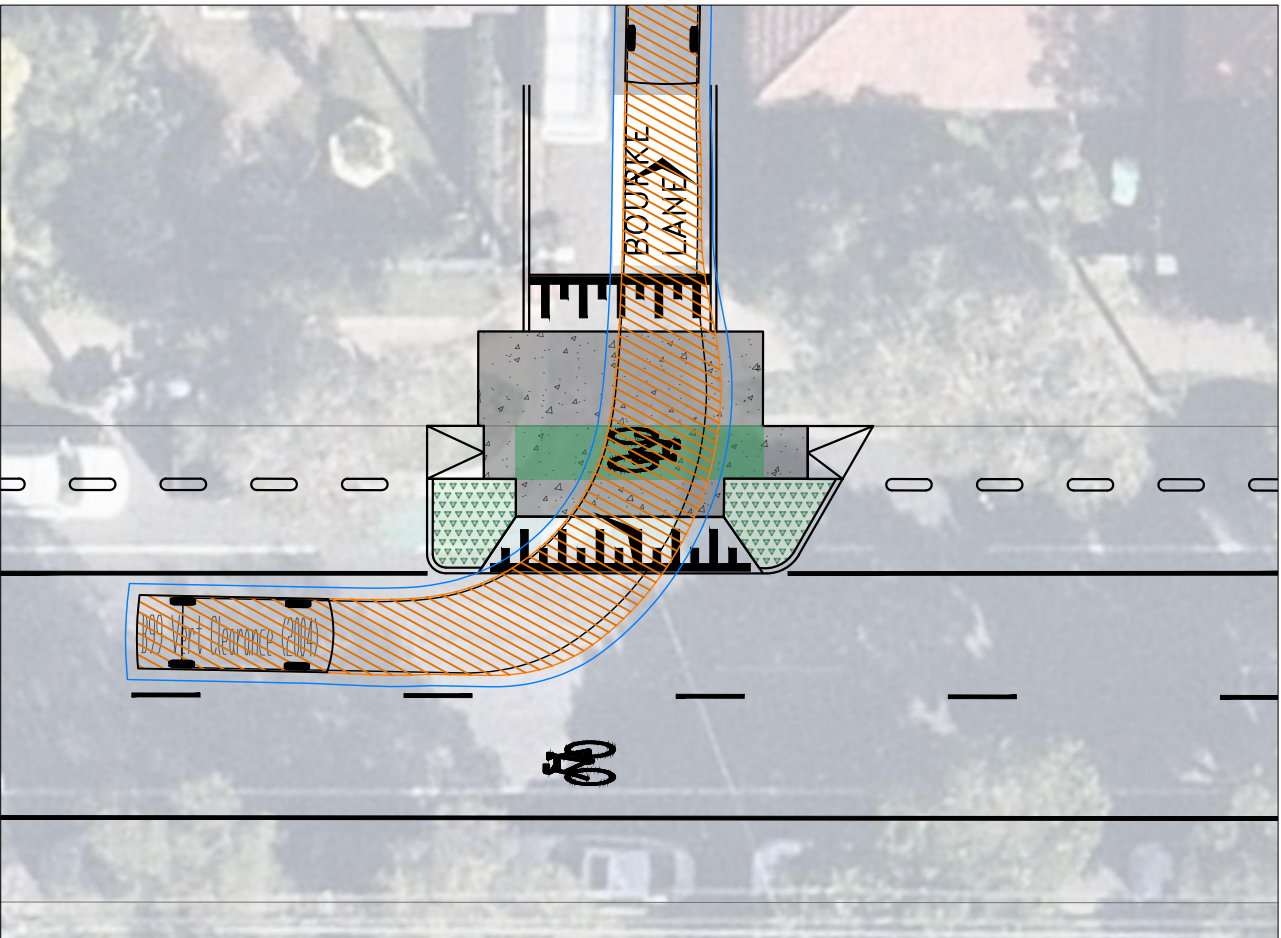
CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND ARNOLD ST

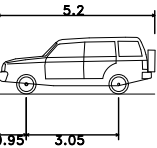
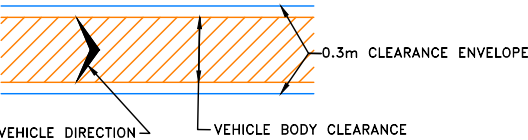
PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C03.02.12
Issue: A

BOURKE STREET UPGRADES OPTION 1, QUEENS PARK



LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



B99 Vehicle (Realistic min radius)	
Overall Length	5.200m
Overall Width	1.940m
Overall Body Height	1.878m
Min Body Ground Clearance	0.272m
Track Width	1.840m
Lock to lock time	4.00s
Kerb to Kerb Turning Radius	6.250m

ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER
A	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM							



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



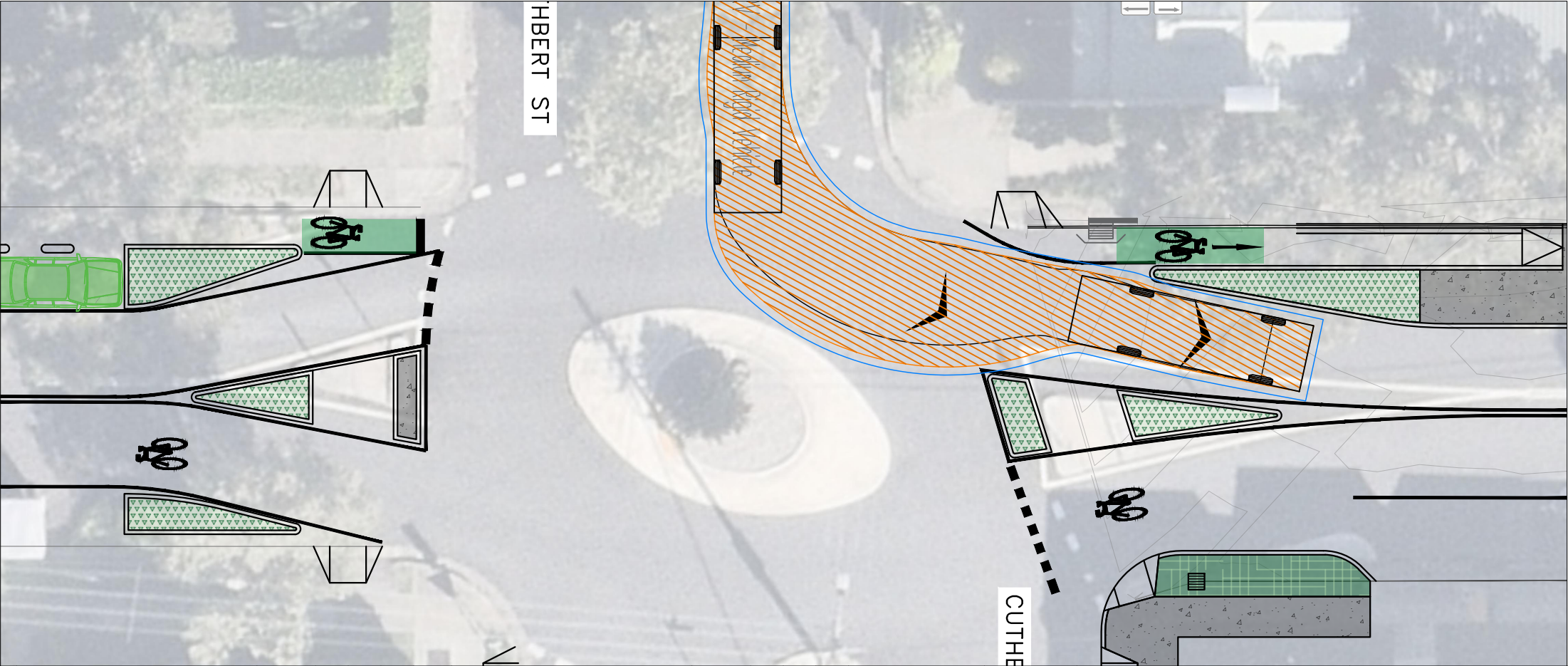
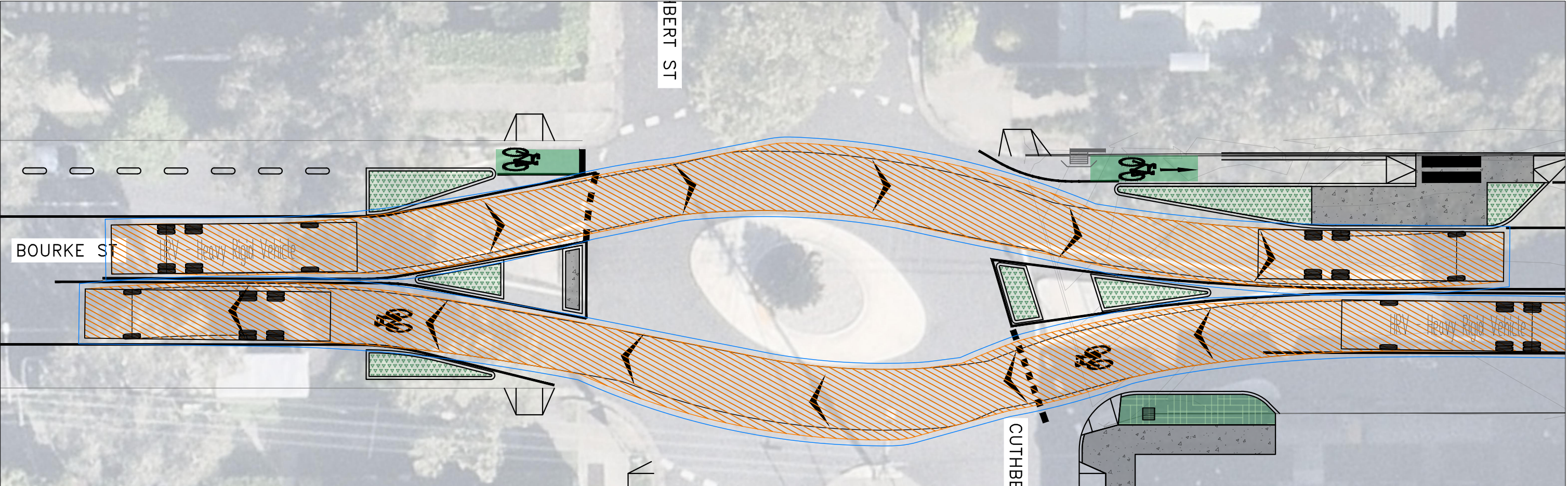
CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:
DATE SIGNED:
SCALE AS SHOWN @ A3:
PLAN: 1:200
LONG-SECTION VERT: N/A
CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:
BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK
Drawing Title:
SWEPT PATHS - BOURKE ST AND BOURKE LN

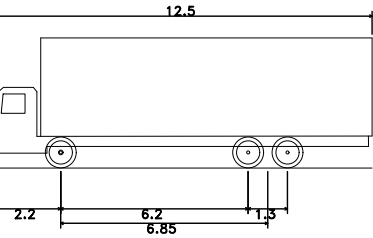
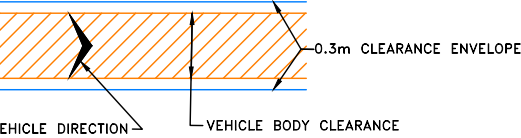
PROJ No: C0993
TRIM No: XXXX
Drawing No: C03.01.13
Issue: A

BOURKE STREET UPGRADES OPTION 1, BONDI JUNCTION



LEGEND

SWEPT PATH LEGEND



Single Unit Truck/Bus (12.5 m)	
Overall Length	12.500m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	4.300m
Min Body Ground Clearance	0.490m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	6.00s
Curb to Curb Turning Radius	12.500m

ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER	ISSUE	ISSUE DESCRIPTION	DATE	DRN	DES	VER
A	CONCEPT DESIGN	25/07/23	AM	AM							



SURVEYED BY:
WAVERLEY COUNCIL
DATE:
16/01/23
COORDINATION:
MGA2020
DATUM:
AHD



CIVIL DESIGN, MAJOR PROJECTS
55 Grafton Street, Bondi Junction, NSW, 2022
PO Box 9, Bondi Junction NSW 1355
Tel. (02) 9083 8000
Email: info@waverley.nsw.gov.au
Web: www.waverley.nsw.gov.au

APPROVED:

DATE SIGNED:

SCALE AS SHOWN @ A3:

PLAN: 1:200

LONG-SECTION VERT: N/A

CROSS-SECTION VERT: N/A

Project Name:

BOURKE STREET UPGRADES, QUEENS PARK

Drawing Title:

SWEPT PATHS - BOURKE ST AND CUTHBERT ST

PROJ No:

C0993

TRIM No:

XXXX

Drawing No:

C03.01.14

Issue:

A

